

日本のひなた宮崎 国スポ・障スポ 開・閉会式輸送基本計画



つむ 紡ぐ感動 神話となれ

日本のひなた宮崎 国スポ・障スポ

第81回国民スポーツ大会



第26回全国障害者スポーツ大会

日本のひなた宮崎 国スポ・障スポ実行委員会事務局

総合開・閉会式基本計画目次

1 開・閉会式輸送の基本的な考え方	P 1
(1) 輸送人数	P 2
(2) 輸送手段	P 4
(3) 輸送時間	P 6
(4) 輸送ルート	P 8
2 輸送手段別人数・台数	P 9
(1) 国スポ総合開会式	P 9
(2) 国スポ総合閉会式	P10
(3) 障スポ開会式	P11
(4) 障スポ閉会式	P12
3 計画バス運行計画	P13
(1) 輸送ルート	P13
(2) 会場着発時間帯	P15
4 シャトルバス運行計画	P19
(1) 運行系統別人数・台数	P19
(2) 参集・解散スケジュール	P20
(3) 駅シャトルバス系統別人数	P21
ア 利用路線	P21
イ 駅利用人数	P22
(4) P & R シャトルバス系統別人数・台数	P23
ア P & R シャトルバス候補地	P23
イ 系統別人数・台数	P24
ウ 運行ルート	P25
エ 運行スケジュール	P26
オ 必要台数・バース数	P31
5 駐車場・乗降場利用計画	P33
(1) 駐車場・乗降場候補地の利用方針	P33
ア 利用駐車場・乗降場候補地	P33
イ 会場駐車場・乗降場の利用方針	P35
ウ 計画バス駐車場・乗降場・待機場利用計画	P36
エ 乗用車等駐車場利用計画	P42
6 交通対策案	P46

開・閉会式輸送基本計画策定の目的

本計画は、第81回国民スポーツ大会・第26回全国障害者スポーツ大会における開・閉会式輸送について、令和7年度から着手する「輸送実施計画」の策定に向け、本県の特徴を踏まえた安全かつ円滑な輸送を実施するための基本的な考え方を整理するとともに、課題を抽出し、その対応を検討していくことを目的に策定するものである。

なお、本計画は、令和5年度に実施した「輸送・交通総合調査」の結果を基に、現段階での本県の開催準備状況や先催県事例等を踏まえシミュレーションした内容となっており、参加区分別人数、輸送手段、輸送スケジュール、駐車場利用計画等については、今後検討される総合開・閉会式の内容に応じ確度を上げていく必要がある。

1 本計画における開・閉会式輸送の基本的な考え方

項目		基本的な考え方
①輸送人数の設定	参加者区分別輸送人数の設定	・先催県平均値を基に設定する。
②輸送手段の設定	参加者区分別輸送手段の設定	・先催県実績を参照するが、式典会場の立地条件・交通事情を加味し、会場周辺の駐車場候補地の収容数に合わせた輸送手段を設定する。
③輸送時間の設定	式典式次第	・2023年開催のかごしま国体・大会の式次第と同様とする。
	参加者区分別参集・解散時間帯の設定	・先催県における参集・解散時間帯を基に設定する。
④輸送ルートの設定	乗用車ルートの設定	・県内各地からの参集が想定されるため、式典会場最寄ICである山之口SICを利用した会場北側からの参集ルートを基本ルートとして設定する。
	計画バス輸送ルートの設定	・山之口SICは利用せず、都城ICから街区三股線を利用した会場南側からのルートを基本ルートとして設定する。
	シャトルバス輸送ルートの設定	・乗用車及び計画バスの基本ルートを避けて設定する。

(1) 輸送人数

■ 参加者区分別輸送人数（国スポ）

参加区分	参加者区分	参加者区分内容	設定人数（人）	
			総合開会式	総合閉会式
大会役員等	大会役員	名誉会長（文科省大臣）、会長（日本スポーツ協会会長）、副会長（日本スポーツ協会副会長・専務理事、スポーツ庁長官、開催県知事等、顧問、参与等）	400	300
	特別招待者	（県外）知事・議会議長、政令市長・議会議長、次期開催県等、中央官庁関係者、特別協力者等 （県内）報道関係者、県各種行政委員会委員、県スポーツ推進審議会委員、市町村長・市町村議会議長等、学校関係、体育団体関係、県関係、市町村関係、県政功労者、特別協力者等	1,200	700
選手団	都道府県本部役員	47都道府県の団長、総監督、総務、顧問ほか	900	400
	選手・監督	各都道府県の競技団体の選手・監督	3,355	1,100
視察員	視察員	国スポ視察のために来会する後開催県の体育・スポーツ協会・スポーツ主管課、国スポ準備主管課	400	200
報道員	報道員	報道関係者及び各都道府県等の報道員	500	400
式典音楽隊	吹奏楽隊	式典に係る吹奏楽隊、指揮者、楽器リペア	200	200
	合唱隊	式典に係る合唱隊、指揮者	200	200
式典出演者	OPプログラム	オープニングプログラム出演者	2,000	400
	式典前演技	式典演技出演者	2,000	0
	ED・その他	エンディングプログラムアーティスト、炬火走者等、式典アナウンサー、フィールド司会者、式典アシスタント等	100	50
式典補助員	式典補助員	ボーイスカウト、式典ブラカーダー	150	150
観覧者	一般招待者	関係団体等の特別枠に基づく招待者	900	700
	一般観覧者	入場券による観覧者	6,000	4,500
	都道府県応援団	各都道府県選手団を応援する小・中学生	1,300	1,200
運営関係者	実施本部員	開・閉会式の運営業務に従事する県職員	1,300	850
	運営ボランティア	式典運営に関わる業務補助者	800	400
	情報ボランティア	情報支援に関わる業務補助者（手話、要約筆記、筆談等）	200	100
その他関係者	業務員	施設設営業者、警備員、運行管理要員等	1,300	1,200
	広場関係者	おもてなし広場出店業者、運営委託業者等	800	800
	その他関係者	警察・消防職員、医師・看護師・薬剤師、衛生監視員、服飾調整担当	200	150
合 計			24,205	14,000

■参加者区分別輸送人数（障スポ）

参加区分	参加者区分	参加者区分内容	設定人数（人）		
			開会式	閉会式	
式典関係者	大会役員等	大会役員	200	100	
		特別招待者	600	500	
	選手団	選手・監督・役員	2,640	6,000	
	視察員	視察員	400	300	
	報道員	報道員	400	300	
	式典音楽隊	吹奏楽隊	式典に係る吹奏楽隊、指揮者、楽器リペア	200	150
		合唱隊	式典に係る合唱隊、指揮者	200	150
	式典出演者	OPプログラム	オープニングプログラム出演者	800	100
		歓迎演技	歓迎演技出演者、フィールド司会者、炬火走者 ※開会式のみ	1,300	0
		ED・その他	エンディング出演者、ファイナルステージ出演者、カラーガード隊、選手宣誓者	50	25
	式典補助員	式典補助員	ボイスカウト、式典ブラカーダー、式典アナウンサー（プロ・高校生）、式典アシスタント、服飾調整	150	150
	観覧者	一般招待者	関係団体等の特別枠に基づく招待者、障害福祉施設入・通所者、特別支援学校児童・生徒	1,500	1,000
		一般観覧者	入場券による観覧者	5,500	3,500
		都道府県応援団	各都道府県選手団を応援する小・中学生	1,300	1,000
	運営関係者	実施本部長（選手団班）	来県から離県まで選手団と一緒に行動する県職員	400	650
		実施本部長（選手団班以外）	開・閉会式の運営業務に従事する県職員	1,200	800
		運営ボランティア	総合案内所での案内、誘導、会場サービス	700	350
		情報支援ボランティア	手話、要約筆記、筆談	200	100
		選手団サポーター	開・閉会式会場、競技会場における選手団の歓迎、誘導等介助者	500	1,000
	その他関係者	業務員	施設設営業者、警備員、運行管理要員等	1,300	1,000
広場関係者		広場ステージ関係者（ステージ出演者、出店者、業務員）等	800	800	
その他関係者		警察・消防職員、医師・看護師・薬剤師、衛生監視員	200	150	
式典関係者 計			20,540	18,125	
競技会場関係者	競技会関係者	選手団	式典には不参加で、式典会場内で開催される競技に参加する選手団	0	0
		選手団サポーター	式典には不参加で、式典会場内で開催される競技に参加する選手団サポーター	0	0
		競技役員	競技運営、審判、記録等の業務に従事する者	350	350
		競技補助員	競技運営を補助する高校生等	350	350
		その他関係者	競技会に係る来賓、競技会運営に従事する実施本部長（市実施本部長含む）、競技会の運営ボランティア、情報支援スタッフ、医師、看護師、その他関係者（競技会に係る広場出店者、車椅子修理、コンディショニングルーム、施設設営、その他委託業者等）	200	200
	競技会関係者 計			900	900

(2) 輸送手段

■ 国スポ

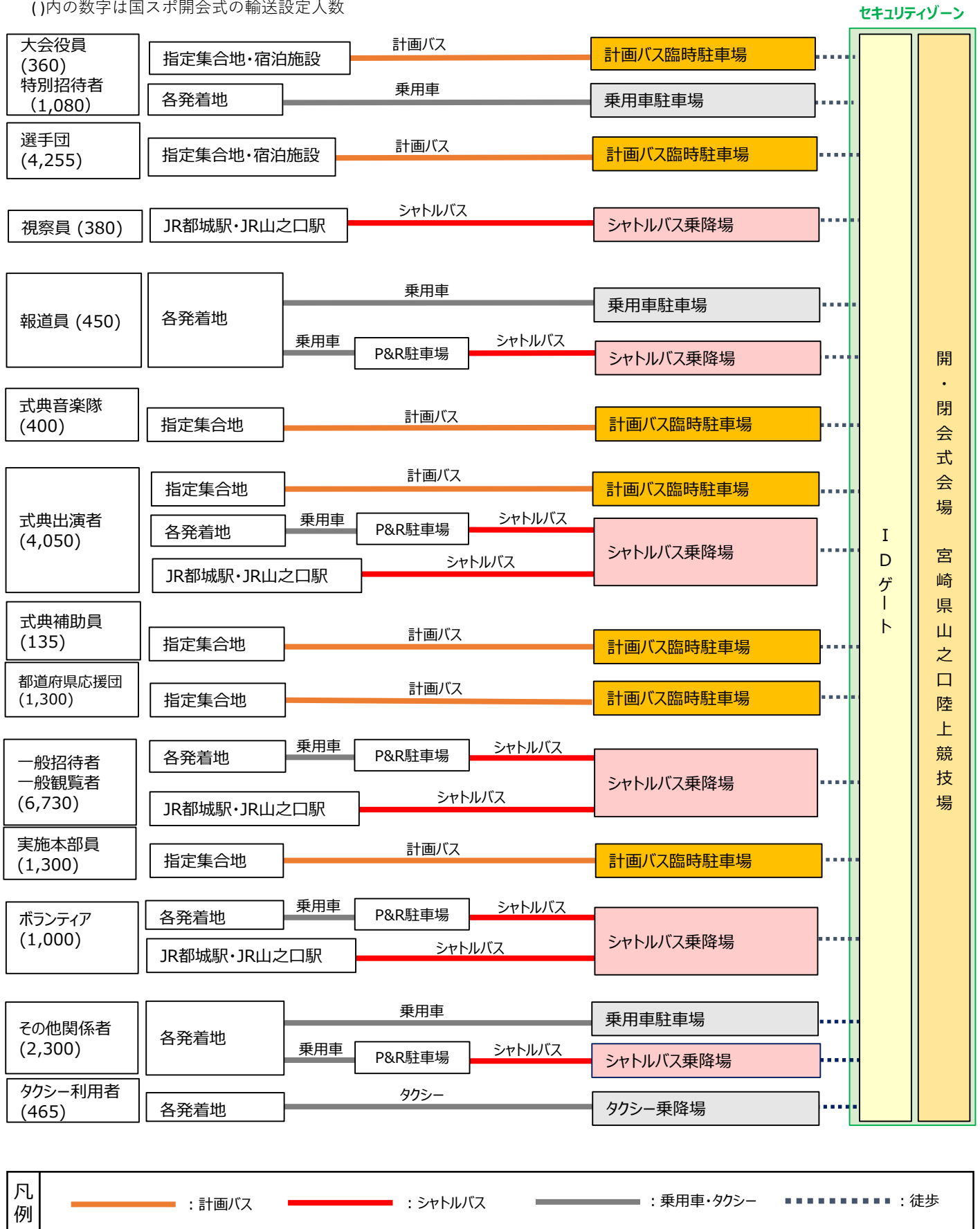
参加者区分	主な輸送手段
大会役員・特別招待者	計画バス輸送もしくは乗用車にて会場周辺駐車場に駐車する。
選手団	宿泊地から計画バスにより輸送する。一部乗用車にて会場周辺駐車場に駐車する。
視察員	駅シャトルバスにより輸送する。
報道員	P&Rシャトルバスによる輸送を中心とするが、機材の運搬等が必要な場合は乗用車にて会場周辺駐車場に駐車する。
式典音楽隊	計画バスにより輸送する。
式典出演者	計画バス及び駅・P&Rシャトルバスにより輸送する。
式典補助員	計画バスにより輸送する。
一般招待者	駅・P&Rシャトルバスにより輸送する。
一般観覧者	駅・P&Rシャトルバスにより輸送する。
都道府県応援団	計画バスにより輸送する。
実施本部員	計画バスにより輸送する。
ボランティア	駅・P&Rシャトルバスにより輸送する。
その他関係者	P&Rシャトルバス輸送を中心とするが、一部乗用車にて会場周辺駐車場に駐車する。

■ 障スポ

参加者区分	主な輸送手段
大会役員・特別招待者	計画バス輸送もしくは乗用車にて会場周辺駐車場に駐車する。
選手団	宿泊地から計画バスにより輸送する。電動車いす利用者は福祉車両にて輸送する。
視察員	駅シャトルバスにより輸送する。
報道員	P&Rシャトルバスによる輸送を中心とするが、機材の運搬等が必要な場合は乗用車にて会場周辺駐車場に駐車する。
式典音楽隊	計画バスにより輸送する。
式典出演者	計画バス及び駅・P&Rシャトルバスにより輸送する。
式典補助員	計画バスにより輸送する。
一般招待者	障がい者施設等が含まれるため、計画バスもしくは駅・P&Rシャトルバスにより輸送する。
一般観覧者	駅・P&Rシャトルバスにより輸送する。
都道府県応援団	計画バスにより輸送する。
実施本部員	計画バスにより輸送する。
ボランティア	駅・P&Rシャトルバスにより輸送する。
その他関係者	P&Rシャトルバス輸送を中心とするが、一部乗用車にて会場周辺駐車場に駐車する。
競技役員	乗用車及びP&Rシャトルバスにて輸送する。
競技補助員	計画バスにより輸送する。
その他関係者	乗用車にて会場周辺駐車場に駐車する。

■輸送体系図

()内の数字は国スポ開会式の輸送設定人数



※輸送手段は主たる輸送手段のみ記載。

(3) 輸送時間

【先催事実績を基に想定した式典スケジュール】

■ 国スポ総合開会式

時刻	式典スケジュール	役員・選手団	一般観覧者 招待者	実施本部員	式典音楽隊	OPプログラム 出演者	式典演技 出演者	EDプログラム 出演者			
6:00	実施態度決定			集合							
~					集合	集合					
					サウンドチェック			集合			
10:30	開場 (役員・選手団受付開始)	受付	受付	実施対応							
12:30	オープニングプログラム開始 (役員・選手団受付終了)							出演			
13:40	入場締切										
14:20	オープニングプログラム終了	集合～整列～移動	観覧								
14:31	式典前演技開始						解散	出演	集合		
15:01	式典前演技終了 (15:10) (役員・選手団整列完了)										
15:23	開式通告	式典参加	観覧		実施対応	出演					
15:25	役員・選手団入場開始										
15:50	役員・選手団整列完了										
15:51	開会宣言										
~	~									解散	
16:18	閉式通告										
16:20	選手団激励メッセージ開始										
16:35	選手団激励メッセージ終了										
16:35	役員・選手団退場開始										
16:45	役員・選手団退場完了										
16:46	エンディングプログラム開始	移動・解散						出演			
16:58	エンディングプログラム終了										
16:59	終了										
~					解散			解散			

■ 国スポ総合閉会式

時刻	式典スケジュール	役員・選手団	一般観覧者 招待者	実施本部員	式典音楽隊	OPプログラム 出演者				
6:00	実施態度決定									
~				集合	集合					
							集合			
						サウンドチェック				
~	(役員・選手団受付開始)	受付	入場	実施対応						
	(役員・選手団受付終了)							出演		
13:00	オープニングプログラム開始	集合～整列～移動	観覧							
~	(役員・選手団集合完了)									
13:45	オープニングプログラム終了									
~	(役員・選手団整列完了)	式典参加	観覧		実施対応	出演				
14:00	開式通告									
14:01	役員・選手団入場開始									
14:11	役員・選手団整列完了									
~	~									
14:51	閉式通告									
14:53	役員・選手団退場開始									
15:06	役員・選手団退場完了									
15:07	終了			移動・解散						
~									解散	

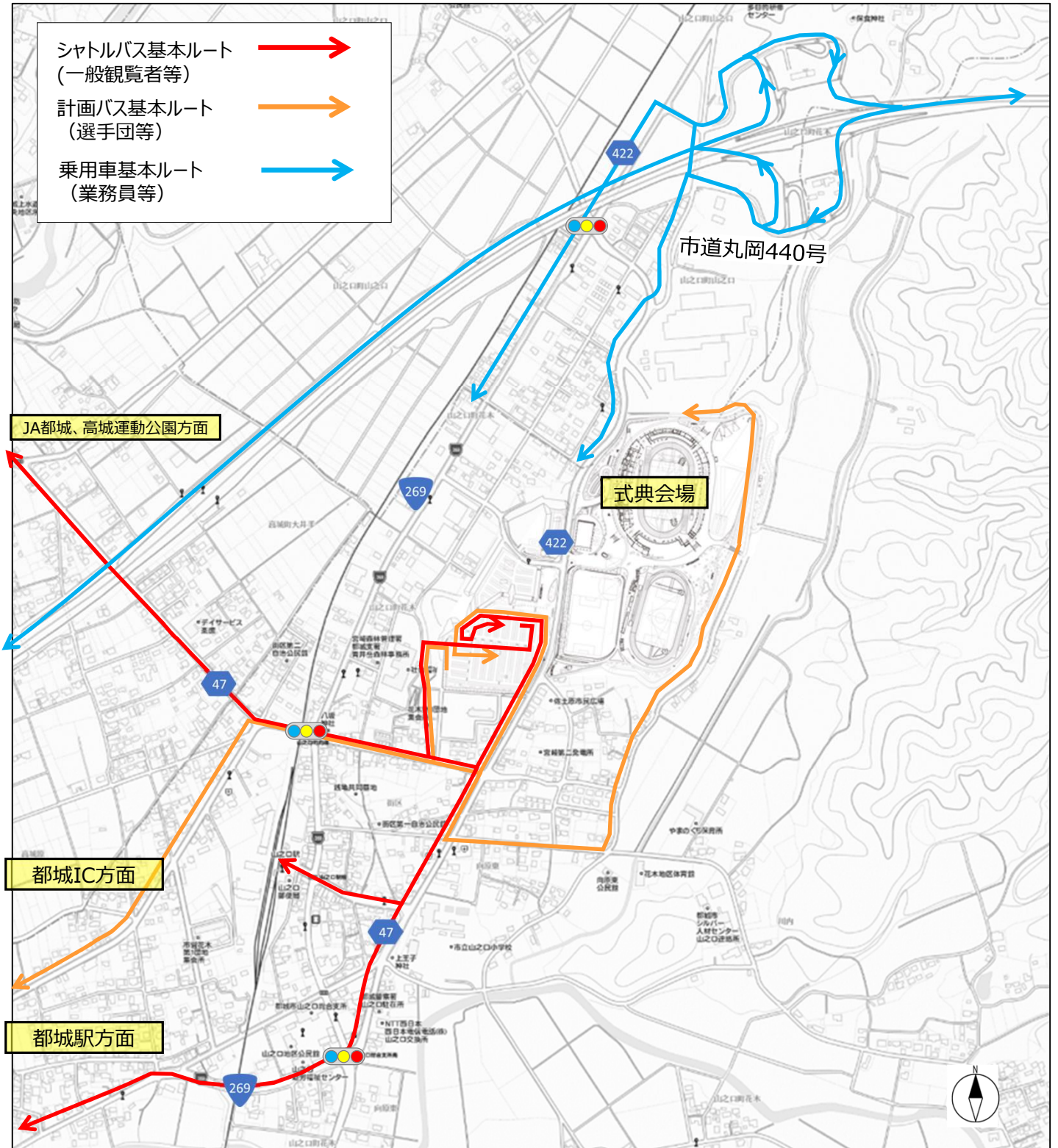
■ 障スポ開会式

時刻	式典スケジュール	役員・選手団	一般観覧者 招待者	実施本部員	式典音楽隊	歓迎演技出演者	OPプログラム 出演者	EDプログラム 出演者		
5:00	実施態度決定			集合						
～										
7:30	開場 (役員・選手団受付開始)	受付	受付	実施対応	集合	集合	集合			
	(役員・選手団受付終了)				サウンドチェック					
8:50	オープニングプログラム開始						出演			
9:10	入場締切 (役員・選手団受付終了)									
	(役員・選手団集合整列開始)									
9:50	オープニングプログラム終了 (役員・選手団入場準備完了)	集合～整列～移動						集合		
10:00	開式通告	式典参加	観覧			出演				
10:01	役員・選手団入場開始									
10:36	役員・選手団整列完了									
～	～									解散
11:01	歓迎演技開始								出演	
11:16	歓迎演技終了									
11:17	閉式通告									
11:19	役員・選手団退場開始									
11:37	役員・選手団退場完了									
11:38	エンディングプログラム開始									出演
11:58	エンディングプログラム終了									
11:59	終了									
～					解散		解散			

■ 障スポ閉会式

時刻	式典スケジュール	役員・選手団	一般観覧者 招待者	実施本部員	式典音楽隊	OPプログラム 出演者	EDプログラム 出演者			
5:00	実施態度決定			集合						
～					集合	集合	集合			
(13:00)	(陸上競技終了)			実施対応	サウンドチェック					
14:00	開場 (役員・選手団受付開始)	受付	受付							
	(役員・選手団受付終了)									
15:00	オープニングプログラム開始	移動→入場	観覧				出演			
15:30	オープニングプログラム終了 (役員・選手団集合完了)									
15:40	開式通告	式典参加						解散		
～	～									
16:04	閉会通告									
16:10	エンディングプログラム開始									出演
16:40	エンディングプログラム終了									
16:42	役員・選手団退場開始									
17:00	役員・選手団退場完了									
17:01	終了									
～						解散		解散		

(4) 輸送ルート



2 輸送手段別人数・台数

(1) 国スポ総合開会式

■輸送手段別人数・台数表

参加区分	輸送人数	計画バス				持込バス		トラック 台数		乗用車 (ハイヤー含む)		福祉車両		タクシー		シャトルバス				二輪車		徒歩			
		人数	計画 台数	必要 台数	人数	台数	2t	4t	人数	台数	人数	台数	人数	台数	都城駅・山之口駅		P&R		人数	台数	人数				
															計画 台数	必要 台数	人数	台数				計画 台数	必要 台数		
大会役員等	大会役員	400	200	8	8				120	80			40	20											
	特別招待者	1,200	600	20	20				360	240			120	60											
選手団	都道府県本部役員	900	800	27	27				100	50															
	選手・監督	3,055	3,055	107	107																				
	選手・監督(本県)	300	300	10	10																				
視察員	視察員	400											20	10	380										
報道員	報道員	500				50	2		200	100			50	25			200	100							
式典音楽隊	式典音楽隊	400	375	10	10	20	1	4	5	5															
式典出演者	OPプログラム	2,000	1,200	30	30				20	10			20	10	380		380	190							
	式典前演技	2,000	1,800	45	90				20	10			20	10			160	80							
	ED・その他	100							90	45			10	5											
式典補助員	式典補助員	150	120	3	6				15	8			15	8											
観覧者	一般招待者	900											50	25	400		450	225							
	一般観覧者	6,000										60	30	120	60	1,650		3,300	1,320		300	300	570		
	都道府県応援団	1,300	1,000	25	25																		300		
運営関係者	実施本部員	1,300	1,170	30	52				65	65											65	65			
	運営ボランティア	800												400			400	200							
その他関係者	情報支援ボランティア	200												100			100	50							
	業務員	1,300							375	150							925	370							
	広場関係者	800						15	600	240							200	80							
その他関係者	その他関係者	200							200	80															
合計		24,205	10,620	315	385	70	3	15	4	2,170	1,083	60	30	465	233	3,310	32	39	6,275	2,695	50	62	365	365	870

※シャトルバス台数はシャトルバス輸送計画に基づく

■バス台数まとめ

バス区分	総合開会式	
	計画台数	必要台数
計画バス	315	385
シャトルバス	82	101
合計	397	486

計画台数・・・人数等を基に算出した台数。
必要台数・・・長時間拘束への対応等を考慮した場合、実際に必要となる台数。
運行スケジュール案を基に想定。

■乗車人数設定表

参加者区分		乗車人数/台			
		計画バス	タクシー	乗用車	P&R乗用車
大会役員等	大会役員	30	2	1.5	2
	特別招待者	30	2	1.5	2
選手団	都道府県本部役員	30	-	2	-
	選手・監督	30 (競技毎)	-	-	-
	選手・監督(本県)	30	-	-	-
視察員	視察員	-	2	-	-
報道員	報道員	-	2	2	2
式典音楽隊	式典音楽隊	40	-	1	-
式典出演者	OPプログラム	40	2	2	2
	式典前演技	40	2	2	2
	ED・その他	-	2	2	-
式典補助員	式典補助員	40	2	2	-
観覧者	一般招待者	-	2	-	2
	一般観覧者	-	2	2	2.5
	都道府県応援団	40	-	-	-
運営関係者	実施本部員	40	-	1	-
	運営ボランティア	-	-	-	2
	情報支援ボランティア	-	-	-	2
その他関係者	業務員	-	-	2.5	2.5
	広場関係者	-	-	2.5	2.5
	その他関係者	-	-	2.5	-

(2) 国スポ総合閉会式

■輸送手段別人数・台数表

参加区分	輸送人数	計画バス				持込バス		トラック		乗用車 (ハイヤー含む)		福祉車両		タクシー		シャトルバス				二輪車		徒歩		
		人数	計画 台数	必要 台数	人数	台数	2t	4t	人数	台数	人数	台数	人数	台数	都城駅・山之口駅			P&R			人数	台数	人数	
															人数	計画 台数	必要 台数	人数	駐車 台数	計画 台数				必要 台数
大会役員等	大会役員	300	150	5	5				90	60			30	15					30	15				
	特別招待者	700	350	12	12				210	140			70	35					70	35				
選手団	都道府県本部役員	400	300	10	10				100	50														
	選手・監督	800	800	27	27																			
	選手・監督(本県)	300	300	10	10																			
視察員	視察員	200											10	5	190									
報道員	報道員	400				40	2		160	80			40	20					160	80				
式典音楽隊	式典音楽隊	400	375	10	14	20	1	4	5	5														
式典出演者	OPプログラム	400	240	6	6				5	3			5	3	70				80	40				
	式典前演技																							
	ED・その他	50							45	23			5	3		18	22		38	47				
式典補助員	式典補助員	150	120	3	3				15	8			15	8										
観覧者	一般招待者	700											40	20	330				360	180				
	一般観覧者	4,500										25	13	45	23	1,250			2,500	1,000		230	230	450
	都道府県応援団	1,200	1,000	25	25																		200	
運営関係者	実施本部員	850	765	20	34				45	45														40
	運営ボランティア	400												100					200	100				100
	情報支援ボランティア	100													25				50	25				25
その他関係者	業務員	1,200							375	150									825	330				
	広場関係者	800						15	600	240									200	80				
	その他関係者	150							150	60														
合計	14,000	4,400	128	146	60	3	15	4	1,800	864	25	13	260	132	1,965	18	22	4,475	1,885	38	47	230	230	815

※シャトルバス台数はシャトルバス輸送計画に基づく

■バス台数まとめ

バス区分	総合閉会式	
	計画台数	必要台数
計画バス	128	146
シャトルバス	56	69
合計	184	215

計画台数・・・人数等を基に算出した台数。
 必要台数・・・長時間拘束への対応等を考慮した場合、実際に必要となる台数。
 運行スケジュール案を基に想定。

■乗車人数設定表

参加者区分	乗車人数/台				
	計画バス	タクシー	乗用車	P&R乗用車	
大会役員等	大会役員	30	2	1.5	2
	特別招待者	30	2	1.5	2
選手団	都道府県本部役員	30	-	2	-
	選手・監督	30(競技毎)	-	-	-
	選手・監督(本県)	30	-	-	-
視察員	視察員	-	2	-	-
報道員	報道員	-	2	2	2
式典音楽隊	式典音楽隊	40	-	1	-
式典出演者	OPプログラム	40	2	2	2
	式典前演技	-	-	-	-
	ED・その他	-	2	2	-
式典補助員	式典補助員	40	2	2	-
観覧者	一般招待者	-	2	-	2
	一般観覧者	-	2	2	2.5
	都道府県応援団	40	-	-	-
運営関係者	実施本部員	40	-	1	-
	運営ボランティア	-	-	-	2
	情報支援ボランティア	-	-	-	2
その他関係者	業務員	-	-	2.5	2.5
	広場関係者	-	-	2.5	2.5
	その他関係者	-	-	2.5	-

(3) 障スポ開会式

■輸送手段別人数・台数表

参加区分	輸送人数	計画バス				持込バス		トラック		乗用車 (ハイヤー含む)		福祉車両		タクシー		シャトルバス				二輪車		徒歩				
		人数	計画台数	必要台数	人数	台数	2t	4t	人数	台数	人数	台数	人数	台数	都城駅・山之口駅			P&R		人数	台数	人数				
															人数	計画台数	必要台数	人数	駐車台数				計画台数	必要台数		
大会役員等	大会役員	200	100	4	4				60	40			20	10					20	10						
	特別招待者	600	300	10	10				180	120			60	30					60	30						
選手団	選手団	2,640	2,594	90	159		5				46	23														
視察員	視察員	400											20	10	380											
報道員	報道員	400				40	2		160	80			40	20					160	80						
式典音楽隊	式典音楽隊	400	375	10	10	20	1	4	5	5																
	OPプログラム	800	560	14	14	30	1		10	5	10	5	20	10	190											
	歓迎演技	1,300	900	23	23	50	2		15	8	15	8	40	20	280											
	ED・その他	50							45	23			5	3												
式典補助員	式典補助員	150	120	3	3				15	8			15	8												
観覧者	一般招待者	1,500	600	20	20	150	4					30	15		360				360	180						
	一般観覧者	5,500										55	28	120	60	1,500				3,000	1,200			275	275	550
	都道府県応援団	1,300	1,000	25	25																				300	
運営関係者	実施本部員 (選手団付)	400	400																							
	実施本部員	1,200	1,100	28	48				50	50															50	50
	運営ボランティア	700													340				360	180						
	情報支援ボランティア	200													100				100	50						
その他関係者	業務員	1,300							375	150									925	370						
	広場関係者	800					15		600	240									200	80						
	その他関係者	200							200	80																
開会式参加者 計		20,540	8,549	240	339	290	10	15	9	1,715	809	156	79	340	171	3,150			5,185	2,180			325	325	850	
競技会関係者	競技役員	350							175	175									175	175						
	競技補助員	350	280	7	14																				70	70
	その他	200							200	200																
合計		21,440	8,829	247	353	290	10	15	9	2,090	1,184	156	79	340	171	3,150	27	33	5,360	2,355	43	53	395	395	850	

※シャトルバス台数はシャトルバス輸送計画に基づく

※実施本部員 (選手団付) は選手団バスに同乗するためバス台数は計上しない

■バス台数まとめ

バス区分	開会式	
	計画台数	必要台数
計画バス	247	353
シャトルバス	70	86
合計	317	439

計画台数・・・人数等を基に算出した台数。

必要台数・・・長時間拘束への対応等を考慮した場合、実際に必要となる台数。
運行スケジュール案を基に想定。

■乗車人数設定表

参加者区分	乗車人数/台	乗車人数/台			
		計画バス	タクシー	乗用車	P&R乗用車
大会役員等	大会役員	30	2	1.5	2
	特別招待者	30	2	1.5	2
選手団	選手団	30 (競技毎)	-	2	-
視察員	視察員	-	2	-	-
報道員	報道員	-	2	2	2
式典音楽隊	式典音楽隊	40	-	1	-
式典出演者	OPプログラム	40	2	2	-
	歓迎演技	40	2	2	-
	ED・その他	-	2	2	-
式典補助員	式典補助員	40	2	2	-
観覧者	一般招待者	30	-	2	2
	一般観覧者	-	2	2	2.5
	都道府県応援団	40	-	-	-
運営関係者	実施本部員	40	-	1	-
	運営ボランティア	-	-	-	2
	情報支援ボランティア	-	-	-	2
	選手団サポーター	40	-	-	-
その他関係者	業務員	-	-	2.5	2.5
	広場関係者	-	-	2.5	2.5
	その他関係者	-	-	2.5	-
競技会関係者	競技役員	-	-	1	1
	競技補助員	40	-	-	-
	その他	-	-	1	-

(4) 障スポ閉会式

■輸送手段別人数・台数表

参加区分	輸送人数	計画バス			持込バス		トラック		乗用車 (ハイヤー含む)		福祉車両		タクシー		シャトルバス				二輪車		徒歩				
		人数	計画台数	必要台数	人数	台数	2t	4t	人数	台数	人数	台数	人数	台数	都城駅・山之口駅			P&R		人数	台数	人数			
															人数	計画台数	必要台数	人数	駐車台数				計画台数	必要台数	
大会役員等	大会役員	100	50	2	2				30	20			10	5											
	特別招待者	500	250	9	9				150	100			50	25											
選手団	選手団	6,000	5,870	210	325		15				130	65													
視察員	視察員	300											15	8	285										
報道員	報道員	300				30	1		120	60			30	15			120	60							
式典音楽隊	式典音楽隊	300	280	8	8	15	1	3	5	5															
	OPプログラム	100	85	3	3				5	3	5	3	5	2											
	歓迎演技																								
式典出演者	ED・その他	25							23	12			3	2											
	式典補助員	150	120	3	3				15	8			15	8											
式典補助員	式典補助員	150	120	3	3				15	8			15	8											
	一般招待者	1,000	400	14	14	100	4				20	10			240		240	120							
	一般観覧者	3,500									35	18	35	18	1,000		1,900	760			180	180	350		
観覧者	都道府県応援団	1,000	750	19	19																				
運営関係者	実施本部員 (選手団付)	650	650																						
	実施本部員	800	720	18	36				40	40											40	40			
	運営ボランティア	350													185		185	93							
	情報支援ボランティア	100													50		50	25							
	選手団サポーター	1,000	1,000	25	35																				
その他関係者	業務員	1,000							375	150							625	250							
	広場関係者	800					15		600	240							200	80							
	その他関係者	150							150	60															
閉会式参加者 計		18,125	10,175	311	454	145	6	15	18	1,513	698	190	96	163	83	1,760	3,380	1,418			220	220	600		
競技会関係者	競技役員	350							175	175							175	175							
	競技補助員	350	280	7	7																70	70			
	その他	200							200	200															
合計		19,025	10,455	318	461	145	6	15	18	1,888	1,073	190	96	163	83	1,760	3,555	1,593	29	37	290	290	600		

※シャトルバス台数はシャトルバス輸送計画に基づく

※実施本部員 (選手団付) は選手団バスに同乗するためバス台数は計上しない

■バス台数まとめ

バス区分	閉会式	
	計画台数	必要台数
計画バス	318	461
シャトルバス	43	55
合計	361	516

計画台数・・・人数等を基に算出した台数。

必要台数・・・長時間拘束への対応等を考慮した場合、実際に必要となる台数。
運行スケジュール案を基に想定。

■乗車人数設定表

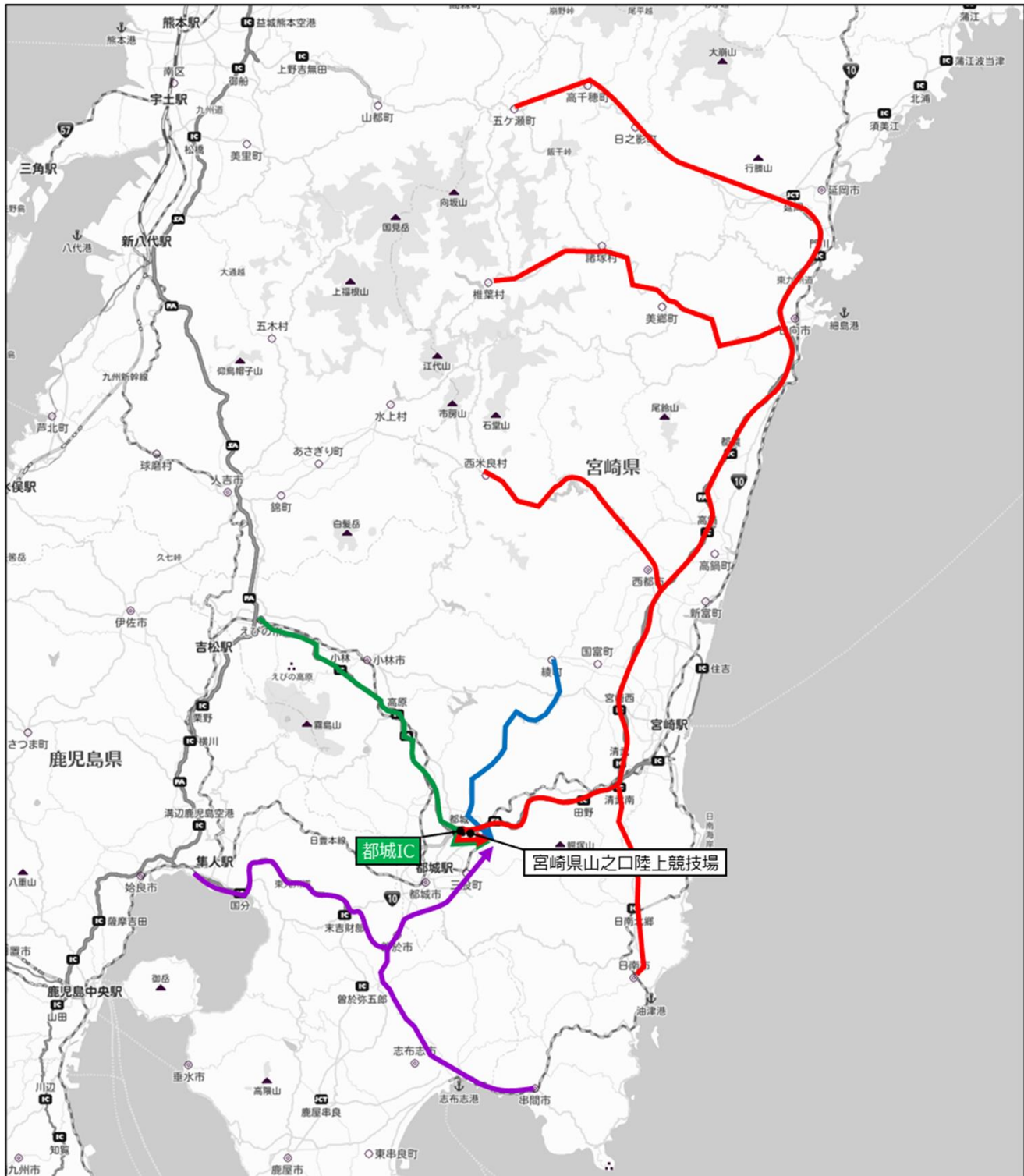
参加者区分	乗車人数/台				
	計画バス	タクシー	乗用車	P&R乗用車	
大会役員等	大会役員	30	2	1.5	2
	特別招待者	30	2	1.5	2
選手団	選手団	30 (競技毎)	-	2	-
視察員	視察員	-	2	-	-
報道員	報道員	-	2	2	2
式典音楽隊	式典音楽隊	40	-	1	-
	OPプログラム	40	2	2	-
	歓迎演技	-	-	-	-
式典出演者	ED・その他	-	2	2	-
	式典補助員	40	2	2	-
観覧者	一般招待者	30	-	2	2
	一般観覧者	-	2	2	2.5
	都道府県応援団	40	-	-	-
運営関係者	実施本部員	40	-	1	-
	運営ボランティア	-	-	-	2
	情報支援ボランティア	-	-	-	2
	選手団サポーター	40	-	-	-
その他関係者	業務員	-	-	2.5	2.5
	広場関係者	-	-	2.5	2.5
	その他関係者	-	-	2.5	-
競技会関係者	競技役員	-	-	1	1
	競技補助員	40	-	-	-
	その他	-	-	1	-

3 計画バス運行計画

(1) 輸送ルート

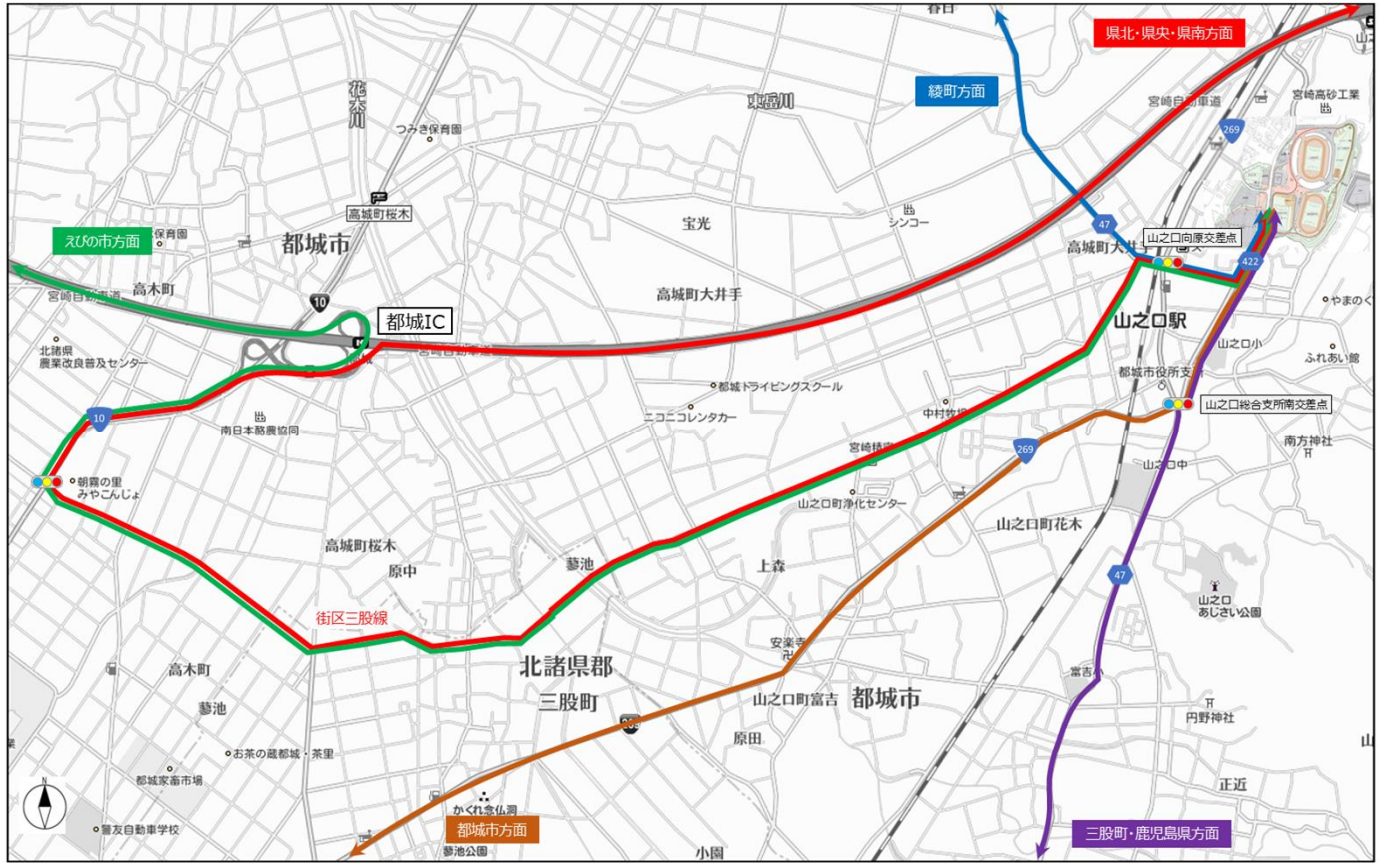
【各市町村別計画バス輸送ルート】

県内各市町村及び鹿児島県方面からの計画バス輸送ルートを以下の通り設定した。

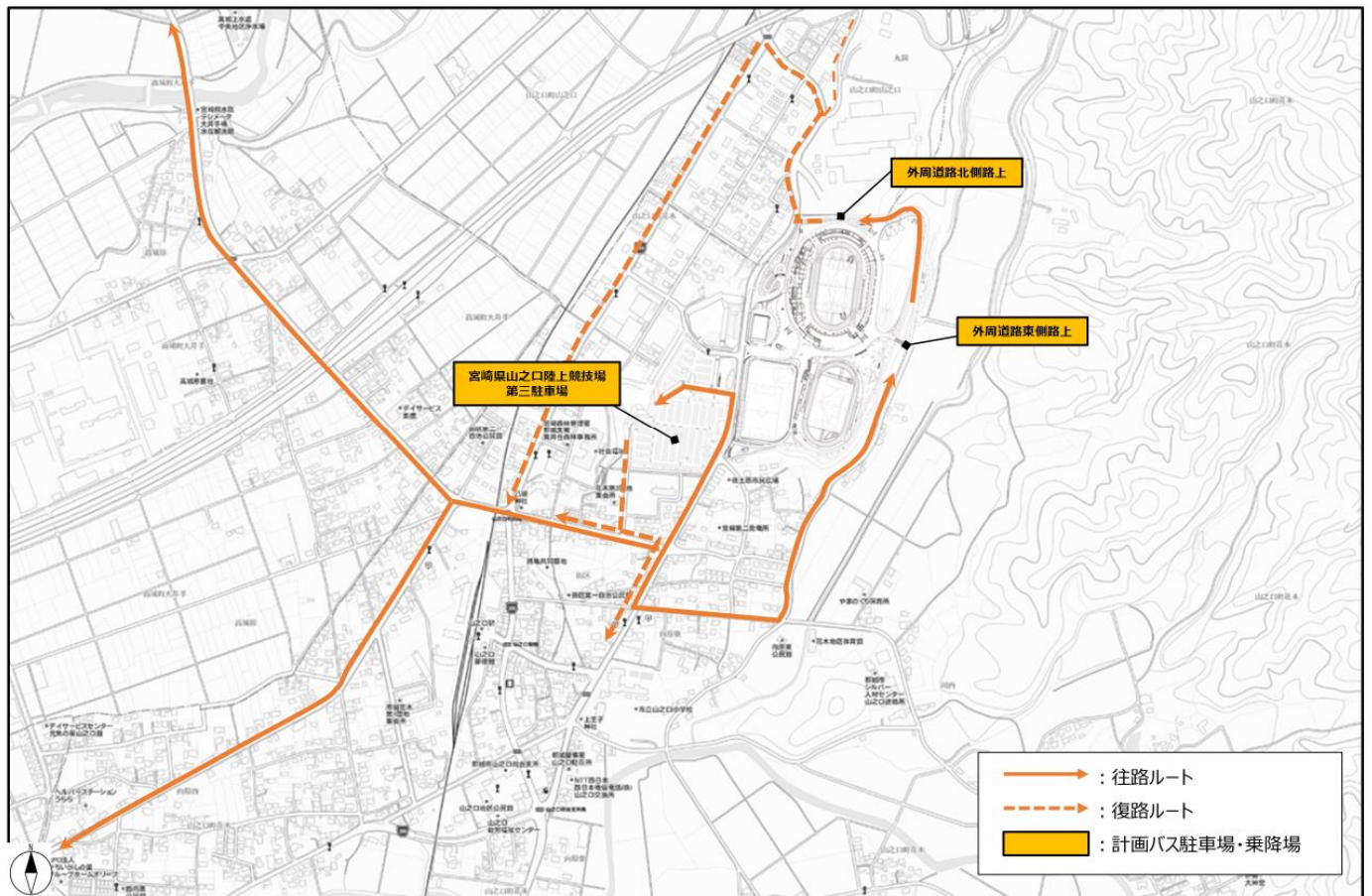


	県央・県北・県南方面	利用対象市町村：県北地区市町村・県央地区市町村（綾町・国富町除く）・日南市
	綾町方面	利用対象市町村：綾町・国富町
	えびの市方面	利用対象市町村：小林市・えびの市・高原町
	都城市方面	利用対象市町村：都城市
	三股町・鹿児島県方面	利用対象市町村：三股町・串間市・鹿児島県（霧島市・鹿屋市・志布志市）

■会場周辺計画バス輸送ルート図



■会場直近ルート図



(2) 会場着発時間帯

参集・解散スケジュール及び先催県実績を基に計画バス輸送対象者の会場側駐車場・乗降場への着発時間帯を設定。

■ 国スバス総合開会式

凡例

	… 駐車場・乗降場到着人数、台数
	… 駐車場・乗降場出発人数、台数

参集時

参加者区分	会場側駐車場	計画バス人数・台数	駐車場・乗降場着発時間帯	式典スケジュール (想定)																							
				6			7			8			9			10			11			12					
大会役員・特別招待者		人数 800 台数 28	11:00~12:00	0:00	10:00	20:00	30:00	40:00	50:00	0:00	10:00	20:00	30:00	40:00	50:00	0:00	10:00	20:00	30:00	40:00	50:00	0:00	10:00	20:00	30:00	40:00	50:00
都道府県本部役員		人数 800 台数 27	10:30~12:00																								
選手・監督	第三駐車場	人数 3,355 台数 117	10:30~12:00																								
OPプログラム	第三駐車場	人数 1,200 台数 30	9:00~10:00																								
式典前演技		人数 1,800 台数 45	9:30~10:30																								
式典補助員		人数 120 台数 3	9:30~10:30																								
式典音楽隊	外周道路	人数 375 台数 10	7:30~8:30																								
都道府県応援団	外周道路	人数 1,000 台数 25	10:30~12:00																								
実施本部員	東北	人数 1,170 台数 30	6:00~9:00																								
合計		人数 10,620 台数 315																									

解散時

参加者区分	会場側駐車場	人数・台数	駐車場・乗降場発時間帯	式典スケジュール (想定)																							
				6			7			8			9			10			11			12					
大会役員・特別招待者		人数 800 台数 28	17:30~18:30																								
都道府県本部役員		人数 800 台数 27	17:15~18:15																								
選手・監督	第三駐車場	人数 3,355 台数 117	17:15~18:15																								
OPプログラム	第三駐車場	人数 1,200 台数 30	14:30~15:30																								
式典前演技		人数 1,800 台数 45	16:00~17:00																								
式典補助員		人数 120 台数 3	17:30~18:30																								
式典音楽隊	外周道路	人数 375 台数 10	17:30~18:30																								
都道府県応援団	外周道路	人数 1,000 台数 25	17:15~18:15																								
実施本部員	東北	人数 1,170 台数 30	18:00~20:00																								
合計		人数 10,620 台数 315																									

■ 国入ボ総合閉会式

凡例 …… 駐車場・乗降場到着人数・台数 …… 駐車場・乗降場出発人数・台数

参加者区分	会場別 駐車場	計画バス 人数・台数	駐車場・乗降場 発着時間帯	式典スケジュール (想定)																								
				陸上競技終了																								
				6	7	8	9	10	11	12	選手団受付																	
大会役員・特別招待者		人数 500 台数 17	11:30~12:30	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	
都道府県本部役員	第三 駐車場	人数 300 台数 10	11:00~12:00																									
選手・監督		人数 1,100 台数 37	11:00~12:00																									
OPプログラム		人数 240 台数 6	9:30~10:30																									
式典補助員		人数 120 台数 3	10:30~11:30																									
式典音楽隊	外 外 周 周	人数 375 台数 10	9:00~10:00																									
都道府県応援団	道 道 路 路	人数 1,000 台数 25	11:00~12:00																									
実施本部員	東 北	人数 765 台数 20	7:00~10:00																									
合 計		人数 4,400 台数 128																										

解散時

参加者区分	会場別 駐車場	人数・台数	駐車場・乗降場 発着時間帯	式典																								
				選手団退場																								
				13	14	15	16	17	18	19																		
大会役員・特別招待者		人数 500 台数 17	15:30~16:30	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	
都道府県本部役員	第三 駐車場	人数 300 台数 10	15:30~16:30																									
選手・監督		人数 1,100 台数 37	15:30~16:30																									
OPプログラム		人数 240 台数 6	14:15~15:15																									
式典補助員		人数 120 台数 3	16:00~17:00																									
式典音楽隊	外 外 周 周	人数 375 台数 10	16:30~17:30																									
都道府県応援団	道 道 路 路	人数 1,000 台数 25	15:30~16:30																									
実施本部員	東 北	人数 765 台数 20	17:00~19:00																									
合 計		人数 4,400 台数 128																										

■ 障入ボ開会式

凡例
... 駐車場・乗降場到着人数・台数
... 駐車場・乗降場出発人数・台数

参加区分	会場別 駐車場	計画/入 人数,台数	駐車場・乗降場 着時間帯	式典スケジュール(想定)												入場締切 OPプログラム	式典											
				開場						選手団受付																		
				5	6	7	8	9	10	5	6	7	8	9	10													
大会役員・特別招待者		人数 400	7:40~8:40	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	10	0	10	20	30	40	50
選手団		人数 2,594	7:00~8:30									670	670	664				280	310					170	115	115		
OPプログラム		人数 560	6:30~7:30									200	200	160				10	11					6	4	4		
歓迎来賓	第二駐車場	人数 900	6:30~7:30									310	310	280														
式典補助員		人数 120	6:30~7:30									120																
一般招待者		人数 600	7:30~8:30									400																
選手団サポート		人数 500	6:30~8:00									210	210	180										120	80	80		
競技補助員		人数 280	9:00~10:00																									
式典音楽隊	外周周	人数 375	6:30~7:30									190	185	185	185													
都道府県応援団	道路東北	人数 1,000	7:30~8:30																									
実施本部員		人数 1,100	5:00~7:00									390	390	390	390													
合計		人数 8,429										320	710	430	470													
		人数 247										8	18	11	12													

解散時

参加区分	会場別 駐車場	計画/入 人数,台数	駐車場・乗降場 発時間帯	式典スケジュール(想定)												ED プログラム	陸上競技 14:00~19:00											
				選手団退場						式典																		
				11	12	13	14	15	19	11	12	13	14	15	19													
大会役員・特別招待者		人数 400	12:30~13:30									170	115	115														
選手団		人数 2,594	12:00~13:00									310	280															
OPプログラム		人数 560	11:00~12:00									280	280															
歓迎来賓	第二駐車場	人数 900	13:00~14:00									310	310	280														
式典補助員		人数 120	13:00~14:00																									
一般招待者		人数 600	12:30~13:30									210	210	180														
選手団サポート		人数 500	12:00~13:00									100																
競技補助員		人数 280	19:00~20:00									3																
式典音楽隊	外周周	人数 375	13:30~14:30																									
都道府県応援団	道路東北	人数 1,000	13:00~14:00									600																
実施本部員		人数 1,100	14:00~16:00									15																
合計		人数 8,429										1,090	635	575	310													
		人数 247										7	7	7	18													

凡例

..... 駐車場・乗降場到着人数・台数

..... 駐車場・乗降場出発人数・台数

■ 障入閉会式

■ 障入閉会式

参加者区分	会場別 駐車場	計画バス 人数・台数	駐車場・乗降場着時間帯	式典スケジュール (想定)																							
				6		7		8		10		11		12		13											
大会役員・特別招待者		人数 300 台数 11	13:30~14:30	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50
選手団		人数 5,870 台数 210	6:30~7:30(陸上) 10:00~11:00(競技なし) 13:00~14:00(競技あり)		1,020	984				900	875	875	バス 回送						608	608					23	23	
OPプログラム	第三 駐車場	人数 85 台数 3	11:00~12:00												85												
式典補助員		人数 120 台数 3	11:00~12:00												120												
一般招待者		人数 500 台数 18	13:30~14:30																								
選手団サポート		人数 1,000 台数 25	6:00~7:00(陸上) 10:00~12:00		400	バス 10回送				240	240	バス 6回送			240	240	バス 6回送				120	バス 回送					
競技補助員		人数 280 台数 7	6:00~7:00		280	バス 7回送																					
式典音楽隊	外周 通路	人数 280 台数 8	11:00~12:00												140	バス 4回送	140	バス 4回送									
都府県応援団	外周 通路	人数 750 台数 19	12:30~13:30																								
実務本部員	東北	人数 720 台数 18	6:00~9:00		240	バス 6回送																					
合計		人数 9,905 台数 322		240	280	400	1,020	984	240	240	900	875	875	140	240	240	205	140	395	167	167	641	608	608	136	164	

■ 障入閉会式

参加者区分	会場別 駐車場	計画バス 人数・台数	駐車場・乗降場着時間帯	式典スケジュール (想定)																							
				14		15		16		17		18		19		20											
大会役員・特別招待者		人数 300 台数 11	17:30~18:30	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50
選手団		人数 5,870 台数 210	18:00~19:30																								
OPプログラム	第三 駐車場	人数 85 台数 3	16:00~17:00							85																	
式典補助員		人数 120 台数 3	18:00~19:00																								
一般招待者		人数 500 台数 18	17:30~18:30																								
選手団サポート		人数 1,000 台数 25	18:30~20:00																								
競技補助員		人数 280 台数 7	14:00~15:00																								
式典音楽隊	外周 通路	人数 280 台数 8	18:00~19:00												140	バス 4回送	140	バス 4回送									
都府県応援団	外周 通路	人数 750 台数 19	17:30~18:30																								
実務本部員	東北	人数 720 台数 18	18:30~21:00																								
合計		人数 9,905 台数 322		270	7					85	3				240	240	240	1,108	500	320	280	1,020	984	1,155	240	240	

4 シャトルバス運行計画

(1) 運行系統別人数・台数

ア シャトルバス利用人数・P&R駐車台数

■ 国スポ

シャトル 区分	参加者区分	人数・台数			
		総合開会式		総合閉会式	
		人数	P&R 駐車台数	人数	P&R 駐車台数
駅	視察員	380		190	
	OPプログラム	380		70	
	一般招待者	400		300	
	一般観覧者	1,650		1,250	
	運営ボランティア	400		100	
	情報支援ボランティア	100		25	
	小計	3,310		1,935	
P&R	大会役員・特別招待者	160	80	100	50
	報道員	200	100	160	80
	OPプログラム	380	190	80	40
	式典前演技	160	80		
	一般招待者	450	225	360	165
	一般観覧者	3,300	1,320	2,500	1,000
	運営ボランティア	400	200	200	100
	情報支援ボランティア	100	50	50	25
	業務員	925	370	825	330
	広場関係者	200	80	200	80
小計	6,275	2,695	4,475	1,870	
総合計	9,585	2,695	6,410	1,870	

■ 障スポ

シャトル 区分	参加者区分	人数・台数			
		開会式		閉会式	
		人数	P&R 駐車台数	人数	P&R 駐車台数
駅	視察員	380		285	
	OPプログラム	190			
	歓迎演技	280			
	一般招待者	360		240	
	一般観覧者	1,500		1,000	
	運営ボランティア	340		185	
	情報支援ボランティア	100		50	
	小計	3,150		1,760	
P&R	大会役員・特別招待者	80	40	60	30
	報道員	160	80	120	60
	一般招待者	360	180	240	120
	一般観覧者	3,000	1,200	1,900	760
	運営ボランティア	360	180	185	93
	情報支援ボランティア	100	50	50	25
	業務員	925	370	625	250
	広場関係者	200	80	200	80
	競技役員	175	175	175	175
	小計	5,360	2,355	3,555	1,593
総合計	8,510	2,355	5,315	1,593	

(2) 参集・解散スケジュール

先催県での設定事例を基に、各参加者区分の会場着・発時間帯を設定。

■ 国スポ

参加者区分	総合開会式		総合閉会式	
	会場着時間帯	会場発時間帯	会場着時間帯	会場発時間帯
大会役員・特別招待者	10:30～13:00	17:00～18:30	10:00～12:30	15:30～17:00
視察員	8:00～10:00	18:00～19:30	7:30～9:30	17:00～18:30
報道員	8:00～10:00	18:00～19:30	7:30～9:30	17:00～18:30
OPプログラム	8:00～10:00	14:30～15:30	7:30～9:30	14:00～15:00
式典前演技	8:00～10:00	16:00～17:00		
一般招待者	10:00～13:00	17:00～18:30	9:30～12:30	15:30～17:00
一般観覧者	10:00～13:00	17:00～18:30	9:30～12:30	15:30～17:00
運営ボランティア	8:00～10:00	18:00～19:30	7:30～9:30	17:00～18:30
情報支援ボランティア	8:00～10:00	18:00～19:30	7:30～9:30	17:00～18:30
業務員	5:00～8:00	19:30～21:00	5:00～8:00	18:30～20:30
広場関係者	7:30～9:30	18:30～20:00	6:30～8:30	17:30～19:00

■ 障スポ

参加者区分	開会式		閉会式	
	会場着時間帯	会場発時間帯	会場着時間帯	会場発時間帯
大会役員・特別招待者	7:30～8:30	12:30～14:00	13:00～14:30	17:00～18:30
視察員	6:00～7:30	14:00～15:30	10:30～12:30	18:30～20:00
報道員	6:00～7:30	14:00～15:30	10:30～12:30	18:30～20:00
OPプログラム	6:30～7:30	11:00～12:00		
歓迎演技	6:30～7:30	13:00～14:30		
一般招待者	7:00～8:30	12:30～14:00	12:30～14:30	17:00～18:30
一般観覧者 ^{※1}	7:00～8:30	12:30～14:00	12:30～14:30	17:00～18:30
運営ボランティア	6:00～7:00	14:00～15:30	10:30～12:30	18:30～19:30
情報支援ボランティア	6:00～7:00	14:00～15:30	10:30～12:30	18:30～19:30
業務員	4:00～6:00	19:30～21:00	5:00～7:00	20:00～21:30
広場関係者	6:00～7:00	18:30～19:30	7:00～8:30	18:30～19:30
競技役員	9:00～10:00	19:30～20:30	5:00～6:30	14:00～15:00

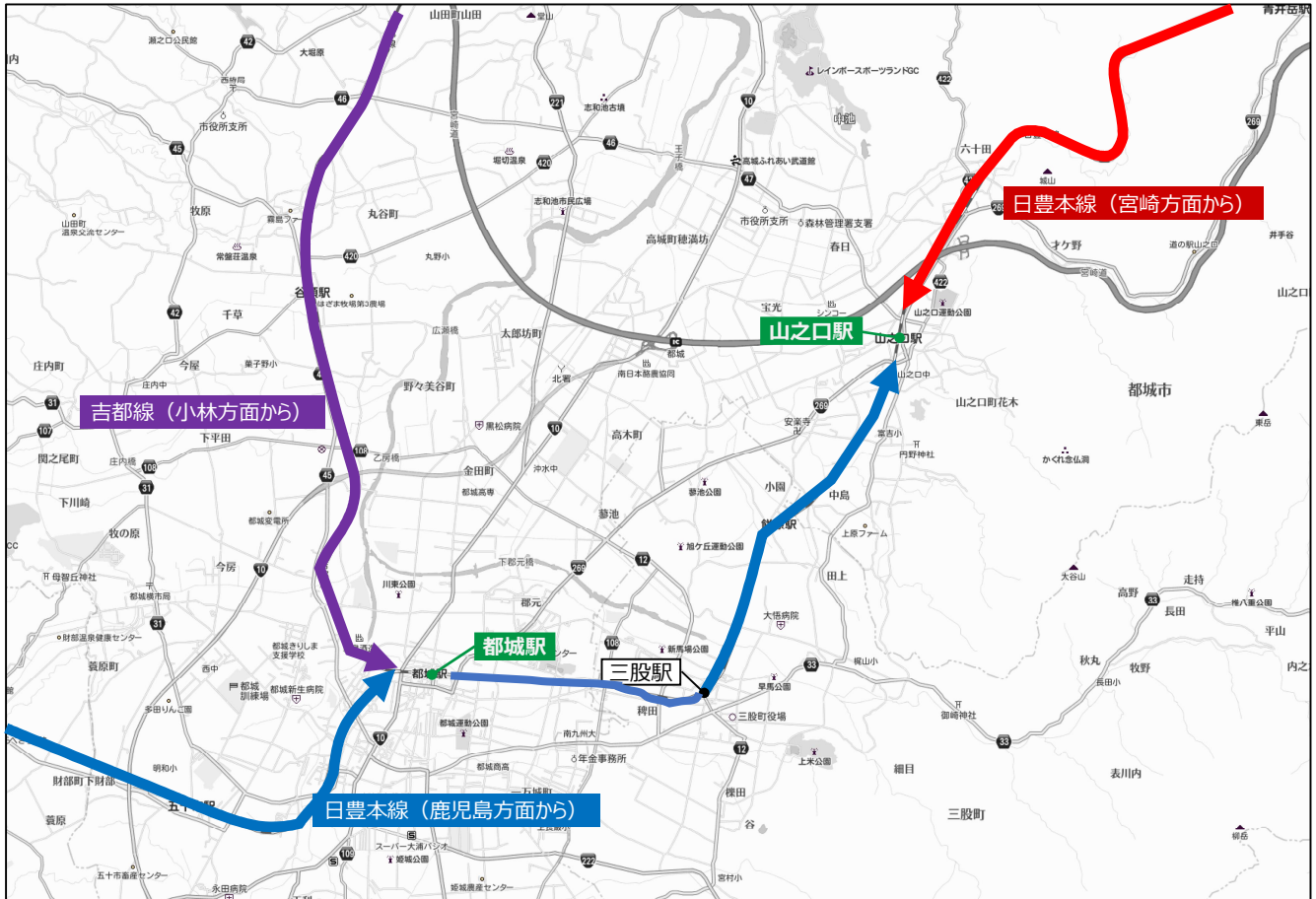
※1 陸上競技観覧者除く

(3) 駅シャトルバス系統別人数

ア 利用路線

駅シャトルバスについては、会場最寄駅である山之口駅から宮崎県山之口陸上競技場までと、吉都線（小林方面から）及び日豊本線（鹿児島方面から）を利用する都城駅から宮崎県山之口陸上競技場の2系統を設定する。

■ JR想定利用路線



イ 駅別利用人数

■ 国スポ

参加者区分	総合開会式		総合閉会式	
	都城駅	山之口駅	都城駅	山之口駅
視察員	380		190	
OPプログラム	190	190	35	35
一般招待者	200	200	150	150
一般観覧者	1,250	400	800	450
運営ボランティア	200	200	50	50
情報支援ボランティア	50	50	25	
合計	2,270	1,040	1,250	685

■ 障スポ

参加者区分	開会式		閉会式	
	都城駅	山之口駅	都城駅	山之口駅
視察員	380		285	
OPプログラム	95	95		
歓迎演技	140	140		
一般招待者	180	180	120	120
一般観覧者	1,100	400	550	450
運営ボランティア	290	50	135	50
情報支援ボランティア	50	50	25	25
合計	2,235	915	1,115	645

(4) P&Rシャトルバス系統別人数・台数

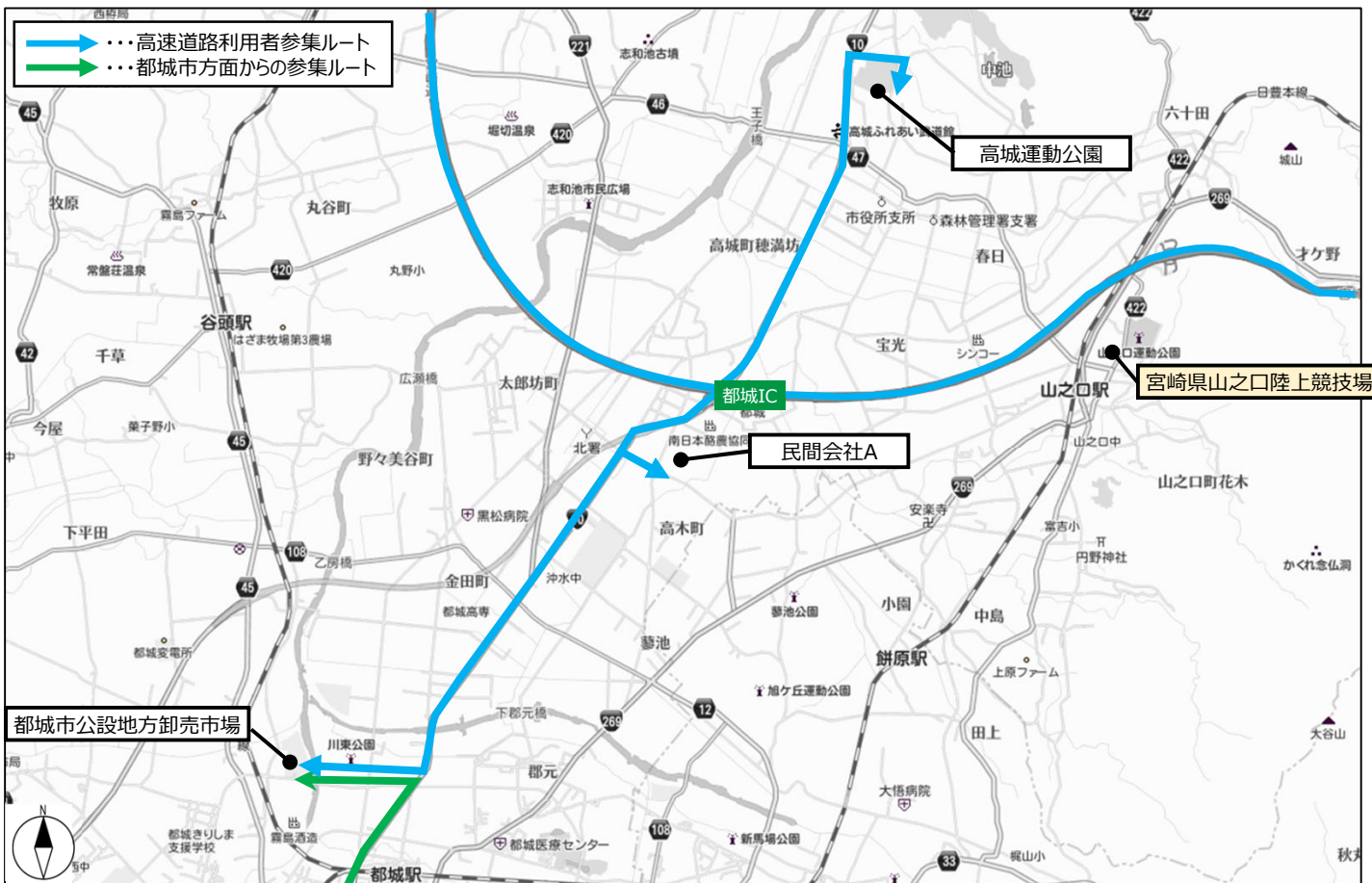
ア P&Rシャトルバス候補地

P&Rシャトルバスの候補地については、P&Rシャトルバス利用者の多数が高速道路を利用して参集するため、都城IC周辺にある3か所を候補地とした。

■ P&Rシャトルバス候補地

候補地名	都城ICから		駐車場名	駐車可能台数	既存区画	路面状況	設定理由・課題
	距離	所要時間(乗用車)					
高城運動公園	6.2km	8分	テニスコート横駐車場	173	有り	アスファルト	・都城ICから近く、令和8年度までに駐車場増設予定。 ・市有地のため借用可能性が高い。 ・都城IC北側に有り、他の大会関係車両動線と交錯しづらい。 [課題]バスケットボール成年女子の競技会場であるため、都城市と調整が必要。 [課題]屋内球技場の一部及び臨時駐車場は既存区画が無いため、区画施工等養生が必要。
			体育館駐車場	64	有り	アスファルト	
			屋内球技場駐車場	146	一部無し	アスファルト+砂利	
			臨時駐車場	95	無し	砂利	
			合計	478			
都城市公設地方卸売市場	7.0km	11分	北側駐車場	185	有り	アスファルト	・市施設のため、借用できる可能性が高い。 ・都城ICからは多少離れるが、民間会社F所有地と合わせて、1,000台以上の乗用車の駐車が可能。 [課題]卸売市場前駐車場については民間会社F所有地のため交渉必要。 [課題]土曜日でも開場しているため、借用範囲については要調整。 [課題]卸売市場前駐車場は既存区画が無いため、区画施工等の養生が必要。
			卸売市場駐車場	558	有り	アスファルト	
			卸売市場前駐車場(民間会社F所有地)	740	無し	砂利	
			合計	1,483			
民間会社A駐車場	1.6km	3分	駐車場	668	有り	アスファルト	・都城ICから最も近く、駐車可能台数も多い。 ・都城観光協会主催のイベントでP&Rシャトルバス駐車場として利用実績あり。 [課題]隣の店舗は土日も営業中のため、借用範囲については要調整。 [課題]都城ICからの動線が計画バスの主要動線と重なる。
			合計	668			

■ P&Rシャトルバス利用者参集イメージ



イ 系統別人数・台数

■ 国スポ

候補地名	駐車場名	駐車可能 台数	利用対象者	駐車場割当			
				総合開会式		総合閉会式	
				人数	台数	人数	台数
高城運動公園	テニスコート横駐車場	173	一般観覧者	1,175	470	1,175	470
	体育館駐車場	64					
	屋内球技場駐車場	146					
	臨時駐車場	95					
	合計	478					
都城市公設地方卸売市場	北側駐車場	185	業務員	450	180		
	卸売市場駐車場	558	一般観覧者	800	320		
	卸売市場前駐車場 (民間会社F所有)	740	OPプログラム	380	190	80	40
			式典前演技	160	80		
			運営ボランティア	400	200		
			情報支援ボランティア	100	50	50	25
			業務員	475	190	825	330
	広場関係者	200	80	200	80		
合計	1,483		2,965	1,290	1,780	745	
民間会社A	職員等駐車場	668	大会役員・特別招待者	160	80	100	50
			報道員	200	100	160	80
			一般招待者	450	225	360	165
			一般観覧者	650	260	900	360
			合計	668	1,460	665	1,520
総合計		2,629		5,600	2,425	4,475	1,870

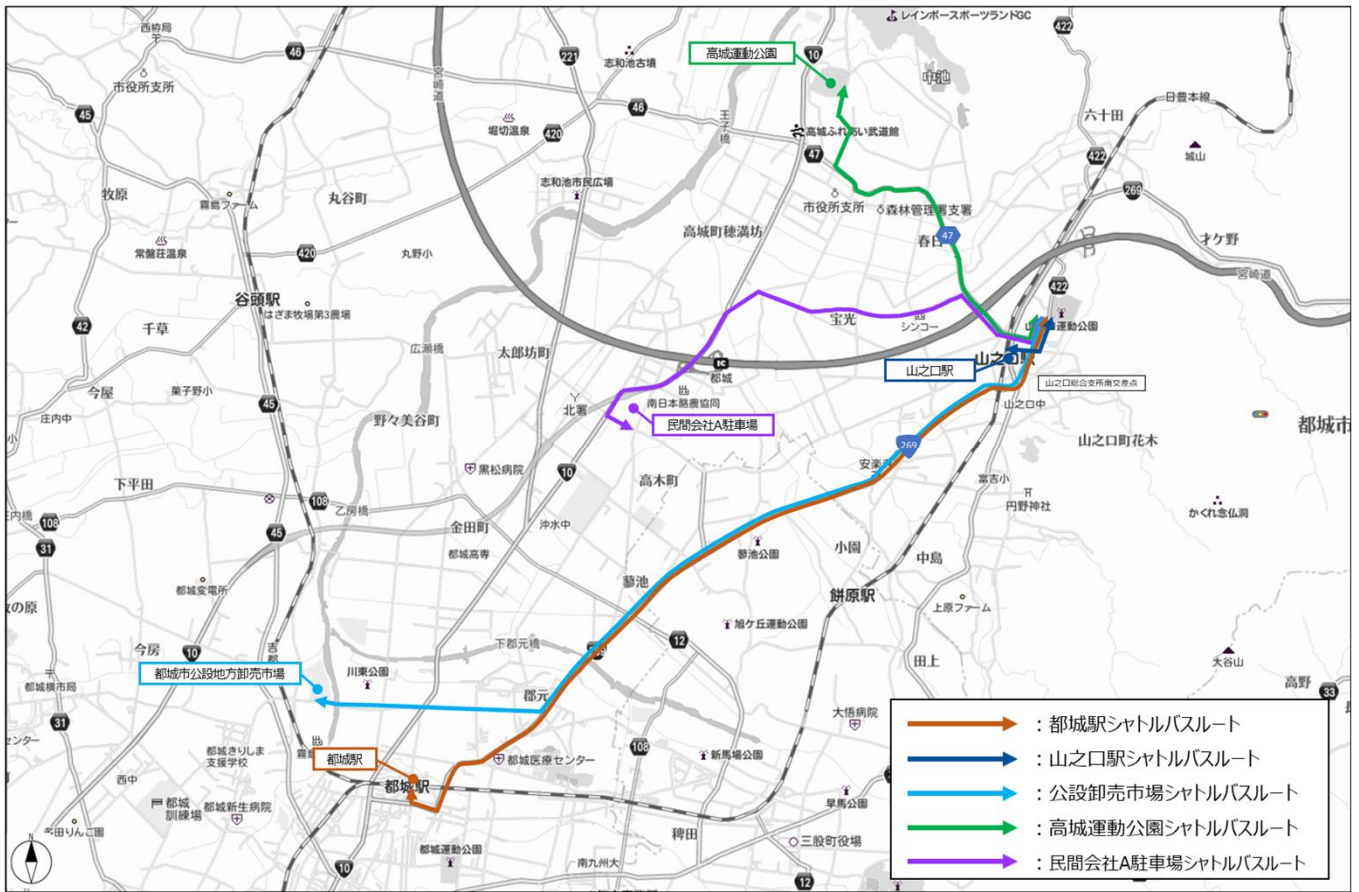
■ 障スポ

候補地名	駐車場名	駐車可能 台数	利用対象者	駐車場割当			
				開会式		閉会式	
				人数	台数	人数	台数
高城運動公園	テニスコート横駐車場	173	一般観覧者	1,175	470	1,175	470
	体育館駐車場	64					
	屋内球技場駐車場	146					
	臨時駐車場	95					
	合計	478					
都城市公設地方卸売市場	北側駐車場	185	業務員	450	180		
	卸売市場駐車場	558	一般観覧者	200	80		
	卸売市場前駐車場 (民間会社F所有)	740	一般観覧者	500	200	500	200
			運営ボランティア	360	180	185	93
			情報支援ボランティア	100	50	50	25
			業務員	475	190	625	250
			広場関係者	200	80	200	80
	合計	1,483		2,285	960	1,560	648
民間会社A	職員等駐車場	668	大会役員・特別招待者	80	40	60	30
			報道員	160	80	120	60
			一般招待者	360	180	240	120
			一般観覧者	450	180	225	90
			競技役員	175	175	175	175
合計	668	1,225	655	820	475		
総合計		2,629		4,685	2,085	3,555	1,593

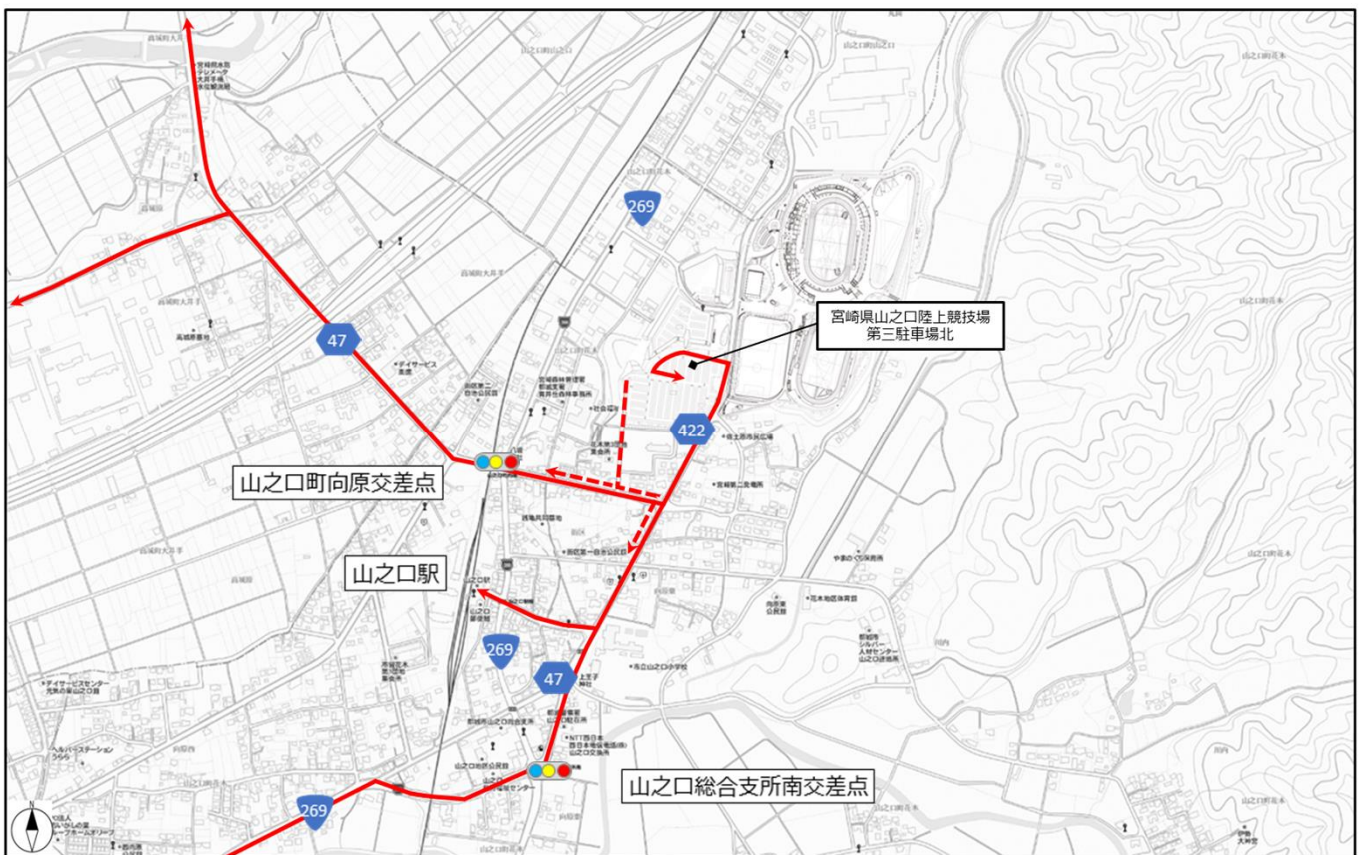
ウ 運行ルート

シャトルバスの運行ルートについては、計画バスの主要ルートである都城ICから街区三股線を通行するルート为了避免して設定。式典会場側のシャトルバス乗降場については、第3駐車場北側をシャトルバス乗降場及び待機場として設定。

■シャトルバスルート全体図



■会場直近ルート図



エ 運行スケジュール

シャトルバスの運行時間帯について、割当対象者の参集・解散スケジュールに基づき系統ごとに以下の通り設定した。

■ シャトルバス会場着発時間帯

国スポ

系統名	総合開会式		総合閉会式	
	会場着時間帯	会場発時間帯	会場着時間帯	会場発時間帯
都城駅シャトルバス	8:00～13:00	14:30～15:30 (OP用) 17:00～19:30	7:30～12:30	14:00～15:00 (OP用) 15:30～18:30
山之口駅シャトルバス	8:00～13:00	14:30～15:30 (OP用) 17:00～19:30	7:30～12:30	14:00～15:00 (OP用) 15:30～18:30
高城運動公園シャトルバス	10:00～13:00	17:00～19:00	9:30～12:30	15:30～17:30
都城市公設地方卸売市場シャトルバス	5:00～13:00	14:30～21:00	5:00～13:00	14:00～15:00 (OP用) 15:30～20:30
民間会社A駐車場シャトルバス	8:00～13:00	17:00～19:30	8:00～13:00	15:30～18:30

障スポ

系統名	開会式		閉会式	
	会場着時間帯	会場発時間帯	会場着時間帯	会場発時間帯
都城駅シャトルバス	6:00～8:30	11:00～12:00 (OP用) 12:30～14:30	10:00～14:30	17:00～20:00
山之口駅シャトルバス	7:00～8:30	11:00～12:00 (OP用) 12:30～14:30	10:00～14:30	17:00～19:30
高城運動公園シャトルバス	10:00～13:00	12:30～14:30	12:30～14:30	17:00～19:00
都城市公設地方卸売市場シャトルバス	4:00～8:30	12:30～21:00	5:00～14:30	17:00～21:30
民間駐車場Aシャトルバス	6:00～10:00	12:30～21:00	5:00～14:30	14:00～15:00 (競技会関係者用) 17:00～20:00

国ステック株式会社

凡例:

会場側駐車場到着人数

会場側駐車場出発人数

1時間当りの輸送人数が最も多い時間帯

区分	系統名	利用対象者 人数	式典スケジュール (想定)												陸上競技終了	選手団受付												
			5	6	7	8	9	10	11	12																		
			0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50		
参集時	都城駅	乗客	190							15	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	
		OPボランティア	35							3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
		一般観覧者	800																									
		運営ボランティア	50																									
		演説者	25																									
	山之内駅	乗客	1,250	0	0	0	0	0	0	0	24	25	25	27	26	25	23	52	52	52	52	54	54	54	54	54	54	54
		OPボランティア	35								3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
		一般観覧者	150																									
		運営ボランティア	450																									
		演説者	685	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
高城運動公園	乗客	1,175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	OPボランティア	425																										
	一般観覧者	200																										
	運営ボランティア	50																										
	演説者	825	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	
	西側会社A駐車場	乗客	1,520	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		OPボランティア	360																									
		一般観覧者	900																									
		運営ボランティア	360																									
		演説者	6,410	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
解散時	都城駅	乗客	190																									
		OPボランティア	35																									
		一般観覧者	800																									
		運営ボランティア	50																									
		演説者	25																									
	山之内駅	乗客	1,250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		OPボランティア	35																									
		一般観覧者	150																									
		運営ボランティア	450																									
		演説者	685	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高城運動公園	乗客	1,175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	OPボランティア	425																										
	一般観覧者	200																										
	運営ボランティア	50																										
	演説者	825	14	14	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	
西側会社A駐車場	乗客	1,520	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	OPボランティア	360																										
	一般観覧者	900																										
	運営ボランティア	360																										
	演説者	6,410	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	

障スポ開会式

凡例： 会場側駐車場到着人数 会場側駐車場出発人数 1時間当たりの輸送人数が最も多い時間帯

Main data table with columns for '参加時' (Participation Time) and '解散時' (Dispersal Time). It includes station names like '高城運動公園' and '民間会社A駐車場', and a detailed grid of passenger counts for each 10-minute interval from 00:00 to 01:00.

オ 必要台数・バース数

前項で設定したスケジュール案における最大ピーク時間帯の輸送人数を基に必要なバス台数及びバース数を算出した。

■ 必要台数・バース数の算出

国スポ総合開会式

系統名	項目	輸送想定 人数	バス平均 乗車人数	ピーク時間帯			片道 所要時間	乗降 時間	1回転 所要時間	1時間当たりの運行可能本 数		必要 バース数	バス 計画台数	バス 必要台数
				時間帯	輸送人数	必要運行 本数				1台当たり	1バース当 たり			
	単位	(人)	(人)	(人)	(本)	(分)	(分)	(分)	(本)	(本)	(バ ース)	(台)	(台)	
	No.	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	
	計算式				③/②			(⑤+⑥)X2	60/⑦	60/⑥	④/⑨	④/⑧	⑫X1.2	
都城駅		2,270	40	17:30~ 18:30	1,179	30	25	3	56	1.1	20	2	28	34
山之口駅		1,040	40	17:30~ 18:30	483	13	5	3	16	3.8	20	1	4	5
高城運動公園		1,175	40	17:00~ 18:00	785	20	15	3	36	1.7	20	1	12	15
都城市公設地方卸売市場		2,965	40	17:30~ 18:30	702	18	25	3	56	1.1	20	1	17	21
民間会社A駐車場		2,135	40	17:30~ 18:30	1,356	34	15	3	36	1.7	20	2	21	26
合計		9,585										7	82	101

国スポ総合閉会式

系統名	項目	輸送想定 人数	バス平均 乗車人数	ピーク時間帯			片道 所要時間	乗降 時間	1回転 所要時間	1時間当たりの運行可能本 数		必要 バース数	バス 計画台数	バス 必要台数
				時間帯	輸送人数	必要運行 本数				1台当たり	1バース当 たり			
	単位	(人)	(人)	(人)	(本)	(分)	(分)	(分)	(本)	(本)	(バ ース)	(台)	(台)	
	No.	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	
	計算式				③/②			(⑤+⑥)X2	60/⑦	60/⑥	④/⑨	④/⑧	⑫X1.2	
都城駅		1,470	40	15:30~ 16:30	636	16	25	3	56	1.1	20	1	15	18
山之口駅		1,040	40	15:30~ 16:30	402	11	5	3	16	3.8	20	1	3	4
高城運動公園		1,150	40	15:30~ 16:30	785	20	15	3	36	1.7	20	1	12	15
都城市公設地方卸売市場		1,355	40	18:30~ 19:30	480	12	25	3	56	1.1	20	1	12	15
民間会社A駐車場		1,540	40	15:30~ 16:30	907	23	15	3	36	1.7	20	2	14	17
合計		6,555										6	56	69

【各項目の説明】

- ①輸送想定人数・・・系統別の輸送対象人数。
- ②バス平均乗車人数・・・バス1台当たりの乗車人数。大型バス正座席の利用を想定し40人で設定。
- ③ピーク時間帯輸送人数・・・ピーク時間帯1時間当たりの輸送人数。運行スケジュールより設定。
- ④ピーク時間帯必要運行本数・・・③の人数を輸送するために必要なバスの運行本数。
- ⑤片道所要時間・・・バスが出発から到着するまでの所要時間。
- ⑥乗降時間・・・バスの乗降にかかる時間。3分で設定。
- ⑦1回転所要時間・・・バスが最初の出発から1往復して次の出発までにかかる時間。
- ⑧1時間1台当たりの運行可能本数・・・1時間当たりに1台のバスが何本運行できるか。
- ⑨1時間1バース当たりの運行可能本数・・・1時間当たりに1バースで運行できるバスの本数。
- ⑩必要バース数・・・④の運行本数を運行するために必要なバース数。
- ⑪バス計画台数・・・④の運行本数を運行するために必要なバス台数。
- ⑫バス必要台数・・・バス乗務員の休憩・拘束時間等を考慮したバス必要台数。⑪×1.2で仮設定。

障スポ開会式

系統名+B3:K11	項目	輸送想定 人数	バス平均 乗車人数	ピーク時間帯			片道 所要時間	乗降 時間	1回転 所要時間	1時間当たりの運行可能 本数		必要 バス数	バス 計画台数	バス 必要台数
				時間帯	輸送人数	必要運行 本数				1台当たり	1バス当 たり			
	単位	(人)	(人)	(人)	(本)	(分)	(分)	(分)	(本)	(本)	(バス)	(台)	(台)	
	No.	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	
計算式				③/②			(⑤+⑥)X2	60/⑦	60/⑥	④/⑨	④/⑧	⑫X1.2		
都城駅		2,235	40	13:00~ 14:00	947	24	25	3	56	1.1	20	2	23	28
山之口駅		915	40	13:00~ 14:00	480	12	5	3	16	3.8	20	1	4	5
高城運動公園		1,175	40	12:30~ 13:30	785	20	15	3	36	1.7	20	1	12	15
都城市公設地方卸売市場		2,285	40	19:30~ 20:30	618	15	25	3	56	1.1	20	1	15	18
民間会社A駐車場		1,900	40	12:30~ 13:30	1,044	26	15	3	36	1.7	20	2	16	20
合計		8,510										7	70	86

障スポ閉会式

系統名	項目	輸送想定 人数	バス平均 乗車人数	ピーク時間帯			片道 所要時間	乗降 時間	1回転 所要時間	1時間当たりの運行可 能本数		必要 バス数	バス 計画台数	バス 必要台数
				時間帯	輸送人数	必要運行 本数				1台当た り	1バス当 たり			
	単位	(人)	(人)	(人)	(本)	(分)	(分)	(分)	(本)	(本)	(バス)	(台)	(台)	
	No.	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	
計算式				③/②			(⑤+⑥)X2	60/⑦	60/⑥	④/⑨	④/⑧	⑫X1.2		
都城駅		1,115	40	17:00~18:0 0	448	11	25	3	56	1.1	20	1	11	14
山之口駅		645	40	17:00~18:0 0	381	10	5	3	16	3.8	20	1	3	4
高城運動公園		1,175	40	17:00~18:0 0	785	20	15	3	36	1.7	20	1	12	15
都城市公設地方卸売市場		1,560	40	18:30~19:3 0	435	11	25	3	56	1.1	20	1	11	14
民間会社A駐車場		820	40	17:00~18:0 0	354	9	15	3	36	1.7	20	1	6	8
合計		5,315										5	43	55

5 駐車場・乗降場利用計画

(1) 駐車場・乗降場候補地の利用方針

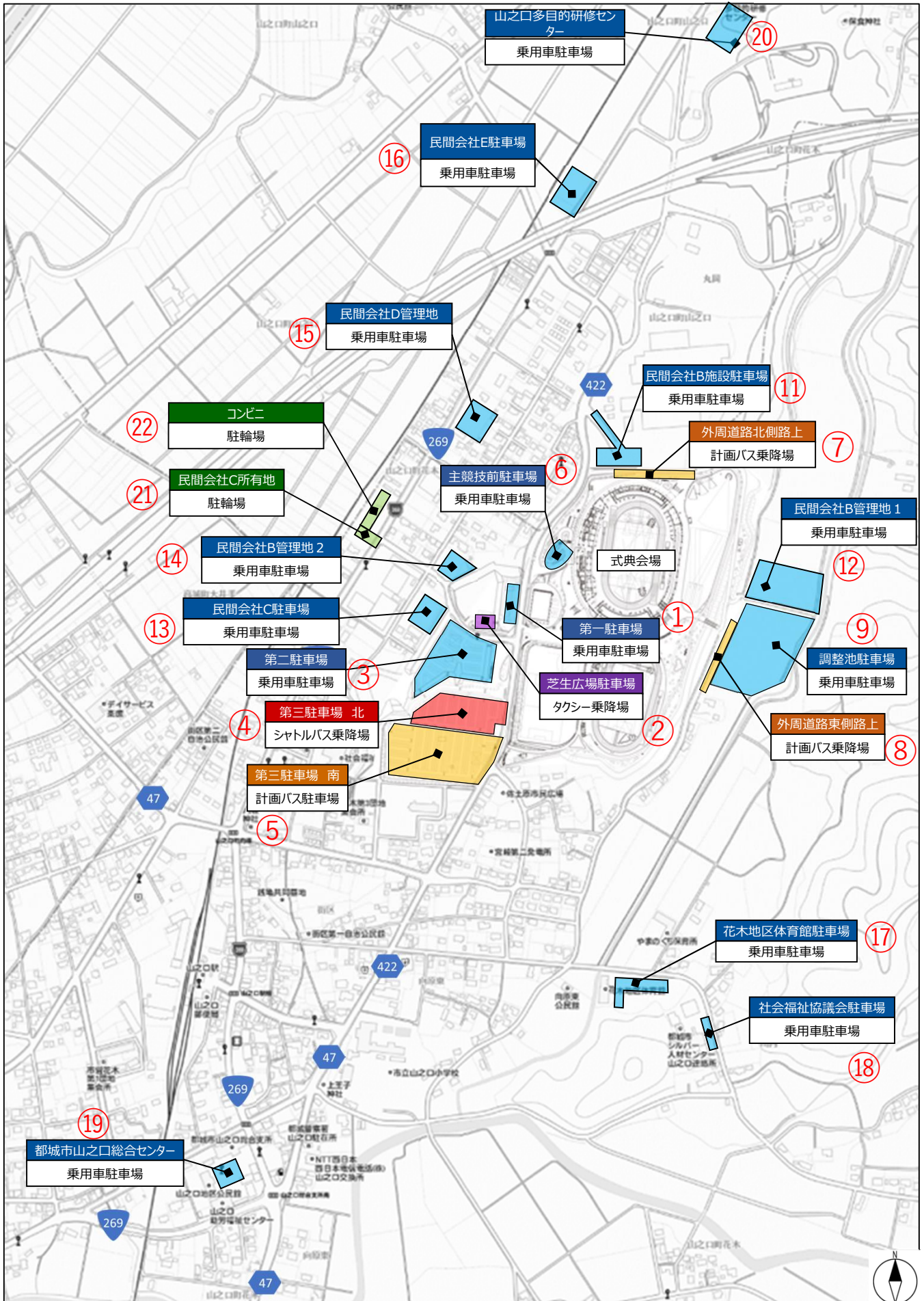
ア 利用駐車場・乗降場候補地

輸送計画（素案）及び現地調査を踏まえ、本計画にて利用する駐車場・乗降場候補地及び利用方針について下表の通り設定した。

■ 利用駐車場・乗降場候補地

区分	管理No.	名称	駐車場・乗降場利用方針	駐車／待機 可能台数				
				乗用車	身障者用	大型車	二輪車	
会場内	1	宮崎県山之口陸上競技場 第一駐車場	乗用車駐車場	50	16			
	2	宮崎県山之口陸上競技場 芝生広場駐車場	タクシー乗降場					
	3	宮崎県山之口陸上競技場 第二駐車場	乗用車駐車場	238	18			
	4	宮崎県山之口陸上競技場 第三駐車場北	シャトルバス乗降場・待機場			7バス		
	5	宮崎県山之口陸上競技場 第三駐車場南	計画バス駐車場			161		
	6	宮崎県山之口陸上競技場 主競技場前駐車場	乗用車駐車場	37				
	7	宮崎県山之口陸上競技場 外周道路北側路上	計画バス乗降場			7バス		
	8	宮崎県山之口陸上競技場 外周道路東側路上	計画バス乗降場			10バス		
	9	宮崎県山之口陸上競技場 調整池駐車場	乗用車駐車場	337				
	小計			662	34	161		
徒歩圏内	11	民間会社B施設駐車場	乗用車駐車場	80				
	12	民間会社B管理地1	乗用車駐車場	290				
	13	民間会社C駐車場	乗用車駐車場	118				
	14	民間会社B管理地2	乗用車駐車場	72				
	15	民間会社D管理地	乗用車駐車場	58				
	16	民間会社E都城工場駐車場	乗用車駐車場	106				
	17	花木地区体育館駐車場	乗用車駐車場	64				
	18	社会福祉協議会駐車場	乗用車駐車場	42				
	19	都城市山之口総合センター	乗用車駐車場	130				
	20	都城市山之口多目的研修センター	乗用車駐車場	27				
	21	民間会社C管理地	駐輪場				320	
	22	コンビニA山之口町花木店	駐輪場				360	
	小計			987			680	
会場内・徒歩圏内 計				1,649	34	161	680	
シャトルバス 駐車場・ 乗降場	41	都城駅	駅前ロータリー			2バス		
	42	山之口駅	駅前ロータリー			1バス		
	43	高城運動公園	中央ロータリー	シャトルバス乗降場			1バス	
			テニスコート横駐車場	P&R駐車場	173			
			体育館駐車場	P&R駐車場	64			
			屋内球技場駐車場	P&R駐車場	146			
			臨時駐車場	P&R駐車場	95			
		合 計			478			
	44	都城市公設地方卸売市場	北側駐車場	P&R駐車場	185			
			卸売市場駐車場	シャトルバス乗降場・P&R駐車場	558		1バス	
卸売市場前駐車場			P&R駐車場（民間会社F管理地）	740				
	合 計			1,483				
45	民間会社A	駐車場	シャトルバス乗降場・P&R駐車場	668		2バス		
		合 計		668				
シャトルバス駐車場・乗降場 計				2,629		7バス		
バス 待機 場	51	高城観音池公園	ふれあいランド駐車場	バス待機場		70		
			観音池公園駐車場	バス待機場		21		
			子ども村プール駐車場	バス待機場		12		
			観覧車前駐車場	バス待機場		21		
		合 計				124		
52	都城市高城生涯学習センター	第2駐車場	バス待機場		60			
53	私立高等学校	学校敷地	バス待機場		87			
バス待機場 計						271		

■会場周辺駐車場・乗降場位置図



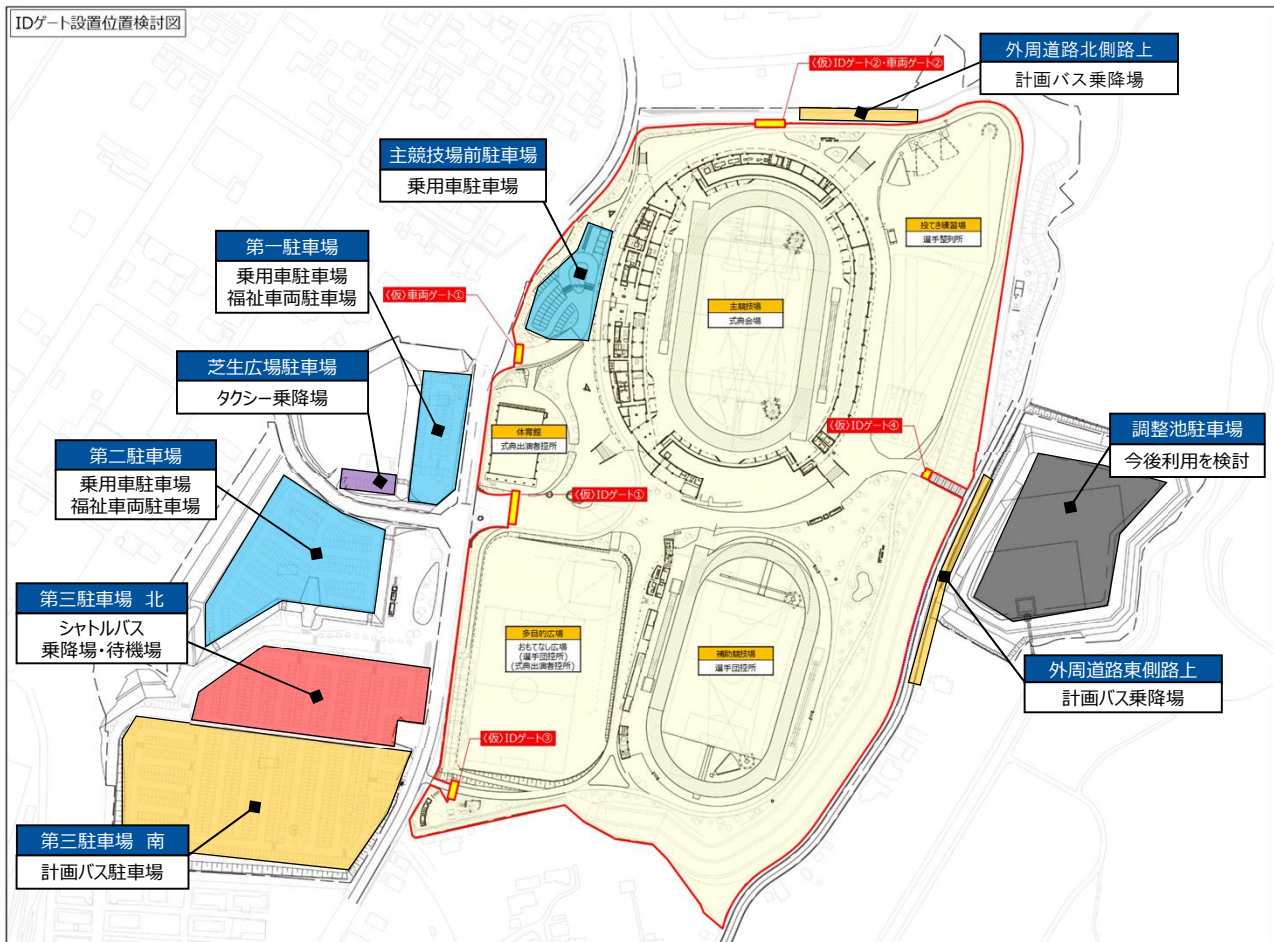
イ 会場駐車場・乗降場の利用方針

会場内の駐車場・乗降場の利用方針について、開・閉会式輸送計画（素案）を基に以下の通り設定した。IDゲート及びID管理エリアについては想定のため、今後会場側のゾーニング計画と調整する必要がある。

■ 会場駐車場・乗降場の利用方針案

駐車場・乗降場名	既存区画 (台)			計画区画 (台)			利用方針案
	乗用車	身障者用	大型車	乗用車	身障者用	大型車	
第一駐車場	50	16		50	16		会場直近の駐車場であるため、既存区画をそのまま利用し、大会役員・特別招待者等VIP系の駐車場及び車いす使用者など障害者等用駐車区画を利用する対象者向けの駐車場として利用する。
芝生広場駐車場	8	1		4 バース			駐車可能台数が少ないため、駐車場としては利用せずタクシーの乗降場として設定する。
第二駐車場	264			238 (167)	18 (66)		第一駐車場に駐車しきれない大会役員・特別招待者および障害者等用駐車区画利用者の駐車場として利用する。障スポ開閉会式日においては選手団福祉車両の駐車が増えるため、乗用車区画を減らし障害者等用駐車区画を拡充する。
第三駐車場北	825	20				7バース [24]	会場直近で最も広い駐車場であるため、計画バス・シャトルバス等大型車両の駐車場として利用する。駐車場北側をシャトルバス乗降場および待機場 ([]内の数字)、南側を計画バス駐車場として設定する。
第三駐車場南						161	
主競技場前駐車場	34	3		37			会場内駐車場であるため、ID管理エリア内となる可能性が高い。そのため、通常の車両は割当せず、行幸啓関係者及び警察関係車両の駐車場として設定する。
調整池駐車場	-	-	-	-	-	-	会場直近で300台近くの乗用車の駐車が可能であるが、雨天時における利用可否を確認した上で、今後駐車場としての利用を検討する。
外周道路北側路上	-	-	-	-	-	7バース	第三駐車場における大型バスの集中及び計画バス乗降場不足の解消のため、外周道路路上を計画バス乗降場として設定。利用にあたっては一方通行等の交通規制が必要。
外周道路東側路上	-	-	-	-	-	10バース	
駐車可能台数 計	1181	40	0	325 (254)	34 (82)	161	シャトルバス待機場及び乗降バースは除く。 () 内の数字は障スポにおける台数。

■ ID管理エリアの想定及び会場駐車場・乗降場利用方針



ウ 計画バス駐車場・乗降場・待機場利用計画

会場周辺に大型車両が駐車できる駐車場が無く、第三駐車場南のみでは計画バス及び大型車両（持込バス・4tトラック等）の駐車場が不足するため、会場外に計画バスの回送待機場を設定する必要がある。回送する計画バスについては参集・解散スケジュールを基に参加者区分ごとに設定する。

■計画バス等駐車場・乗降場割当

国スボ総合開会式

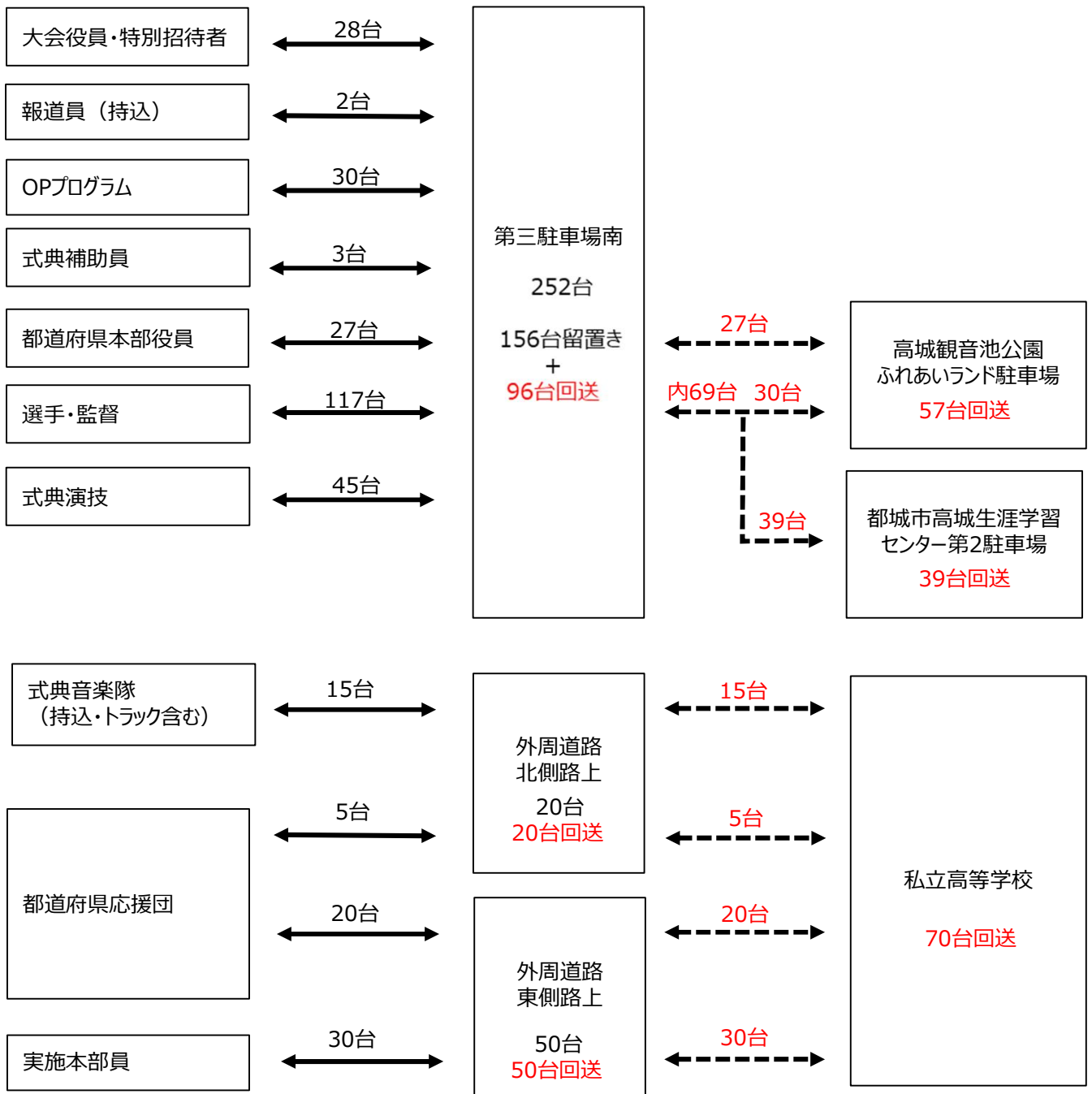
区分	名称	駐車／乗降 可能台数	利用対象者	割当台数		備考	
				台数	計		
大型バス 駐車場・ 乗降場	宮崎県山之口陸上競技場 第三駐車場南	161	大会役員・特別招待者	28	252 [96]	[]内の数字は合計台数のうち待機場 へ回送する台数	
			都道府県本部役員	[27]			
			選手・監督	48			
			選手・監督	[69]			
			報道員（持込）	2			
			OPプログラム	30			
			式典前演技	45			
	式典補助員	3					
宮崎県山之口陸上競技場外周道路 北側路上	7バス		都道府県応援団	[5]	20 [20]	乗降のみ []内の数字は合計台数のうち待機場 へ回送する台数	
			式典音楽隊（持込含む）	[11]			
			式典音楽隊トラック	[4]			
宮崎県山之口陸上競技場外周道路 東側路上	10バス		都道府県応援団	[20]	50 [50]		
			実施本部員	[30]			
合計		161		322	322		
バス待 機場	高城観音池公園	ふれあいランド駐 車場	都道府県本部役員バス（回 送）	27	57	会場まで約15分	
			選手・監督バス（回送）	30			
	都城市高城生涯学習センター 第2 駐車場	60	観音池公園駐 車場			39	会場まで約15分
私立高等学校	87	子ども村プール駐 車場			70	会場まで約20分	
	観覧車前駐 車場	21				待機場予備	
合計		271		166	166		

国スボ総合閉会式

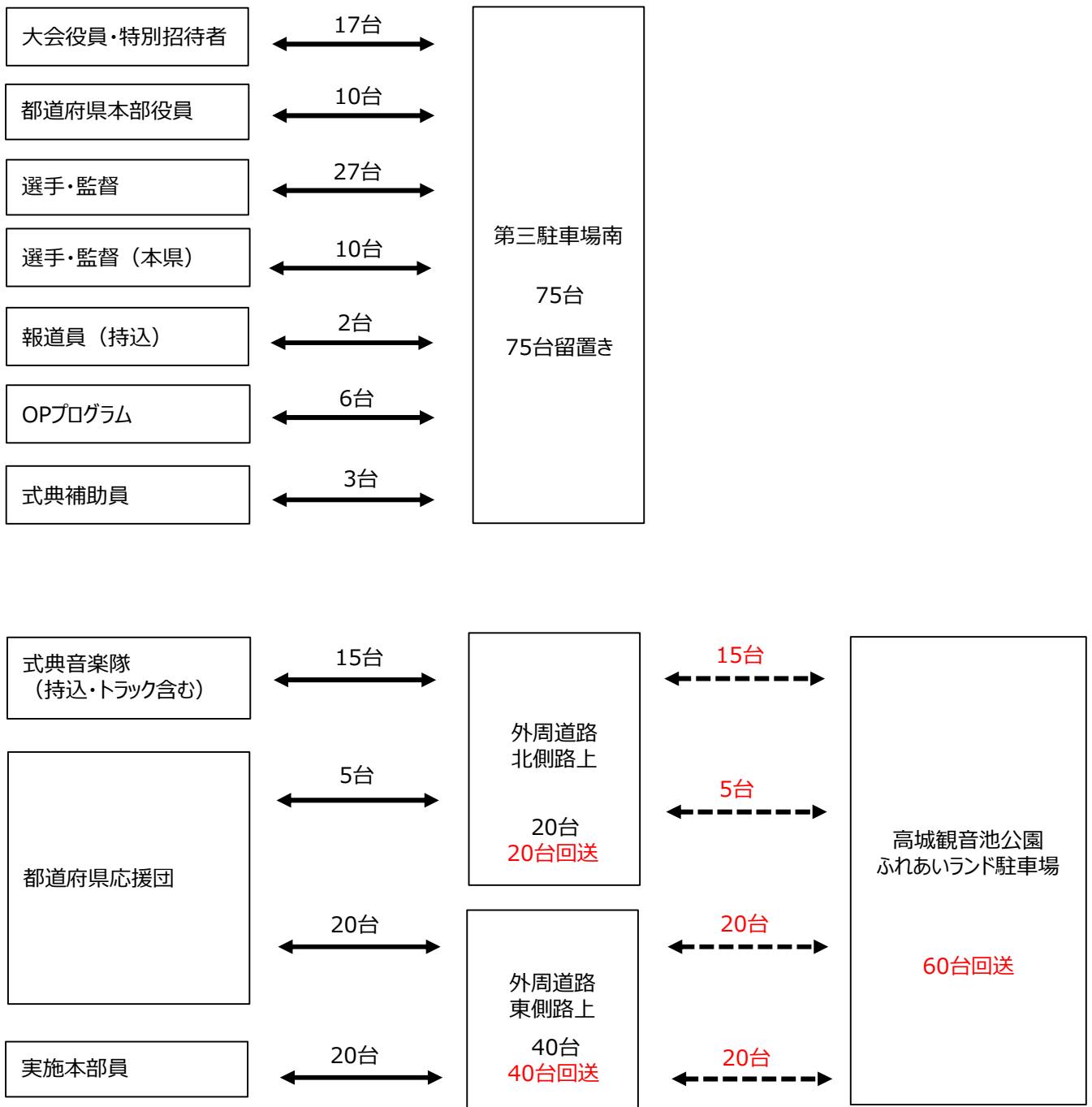
区分	名称	駐車／乗降 可能台数	利用対象者	割当台数		備考	
				台数	計		
大型バス 駐車場・ 乗降場	宮崎県山之口陸上競技場 第三駐車場南	161	大会役員・特別招待者	17	75	留置き	
			都道府県本部役員	10			
			選手・監督	27			
			選手・監督（本県）	10			
			報道員（持込）	2			
			OPプログラム	6			
			式典補助員	3			
宮崎県山之口陸上競技場 外周道 路北側路上	7バス		式典音楽隊（持込含む）	[11]	20 [20]	乗降のみ []内の数字は合計台数のうち待機場 へ回送する台数	
			式典音楽隊トラック	[4]			
			都道府県応援団	[5]			
宮崎県山之口陸上競技場 外周道 路東側路上	10バス		都道府県応援団	[20]	40 [40]		
			実施本部員	[20]			
合計		161		135	135		
バス待 機場	高城観音池公園	ふれあいランド駐 車場	式典音楽隊バス（回送）	11	60	会場まで約15分	
			式典音楽隊トラック（回送）	4			
			都道府県応援団バス（回 送）	25			
			実施本部員バス（回送）	20			
	都城市高城生涯学習センター	60	観音池公園駐 車場				待機場予備
私立高等学校	87	子ども村プール駐 車場				利用しない	
	観覧車前駐 車場	21					
合計		271		60	60		

■ 計画バス等駐車場利用体系図

国スポ総合開会式



国スポ総合閉会式



■計画バス等駐車場・乗降場割当

障スポ開会式

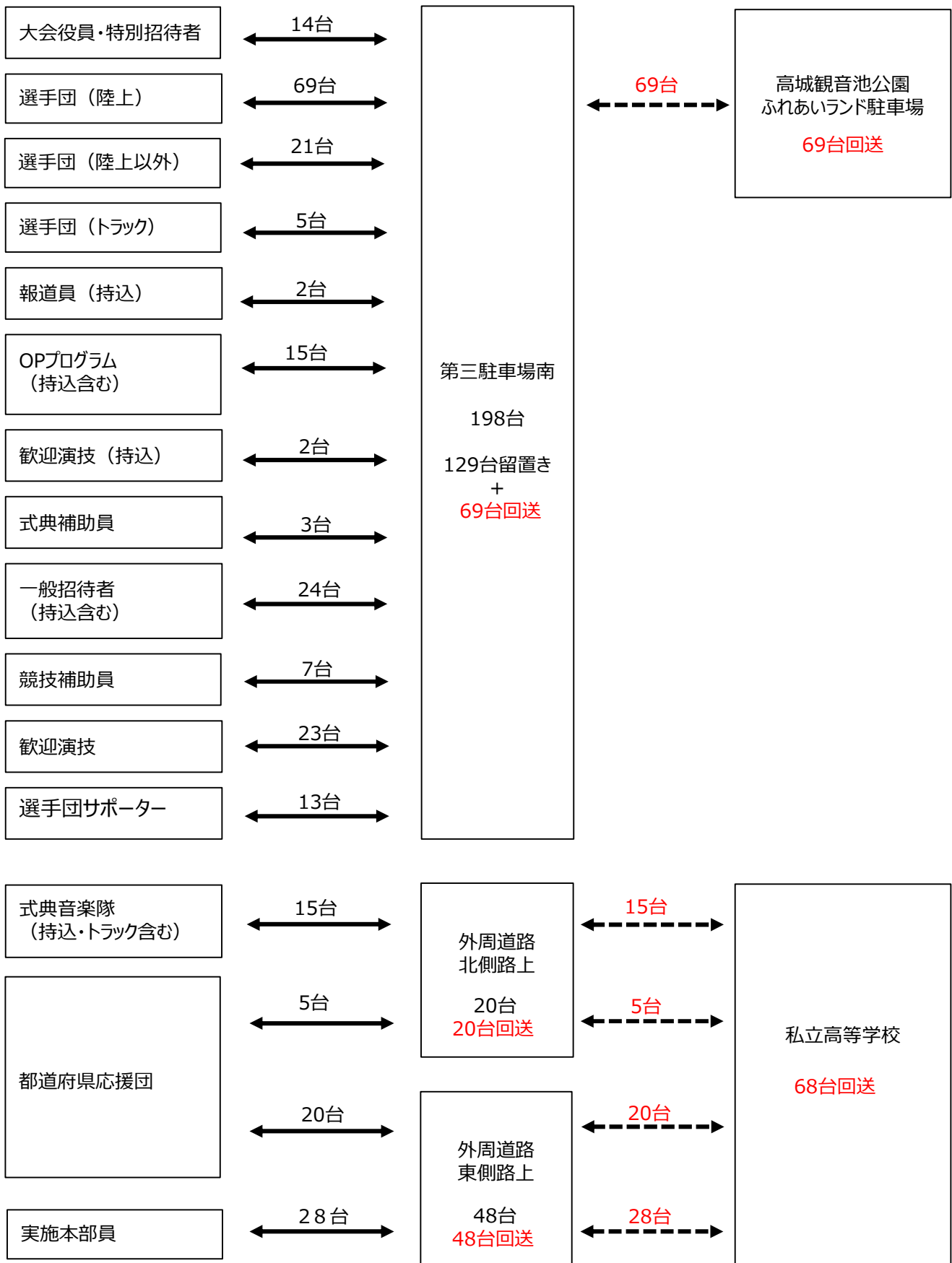
区分	名称	駐車／乗降可能台数	利用対象者	割当台数		備考	
				台数	計		
大型バス駐車場・乗降場	宮崎県山之口陸上競技場 第三駐車場南	161	大会役員・特別招待者	14	198 [69]	[]内の数字は合計台数のうち待機場へ回送する台数	
			選手団	21			
			選手団 (陸上)	[69]			
			選手団 (トラック)	5			
			報道員 (持込)	2			
			OPプログラム (持込含む)	15			
			歓迎演技 (持込含む)	25			
			式典補助員	3			
			一般招待者 (持込含む)	24			
			選手団サポーター	13			
競技補助員	7						
宮崎県山之口陸上競技場 外周道路北側路上	7バス	式典音楽隊 (持込含む)	[11]	20 [20]	乗降のみ []内の数字は合計台数のうち待機場へ回送する台数		
		式典音楽隊トラック	[4]				
		都道府県応援団	[5]				
外周道路東側路上	10バス	都道府県応援団	[20]	48 [48]			
		実施本部員	[28]				
合計		161		266	266		
バス待機場	高城観音池公園	ふれあいランド駐車場	70	選手団 (陸上) バス	69	69	会場まで約15分
		観音池公園駐車場	21				
		子ども村プール駐車場	12				待機場予備
		観覧車前駐車場	21				
	都城市高城生涯学習センター第2駐車場	60				待機場予備	
	私立高等学校	87	式典音楽隊 (持込含む)	11	68		会場まで約20分
			式典音楽隊トラック	4			会場まで約20分
都道府県応援団バス (回送)			25	会場まで約20分			
実施本部員バス (回送)			28	会場まで約20分			
合計		271		137	137		

障スポ閉会式

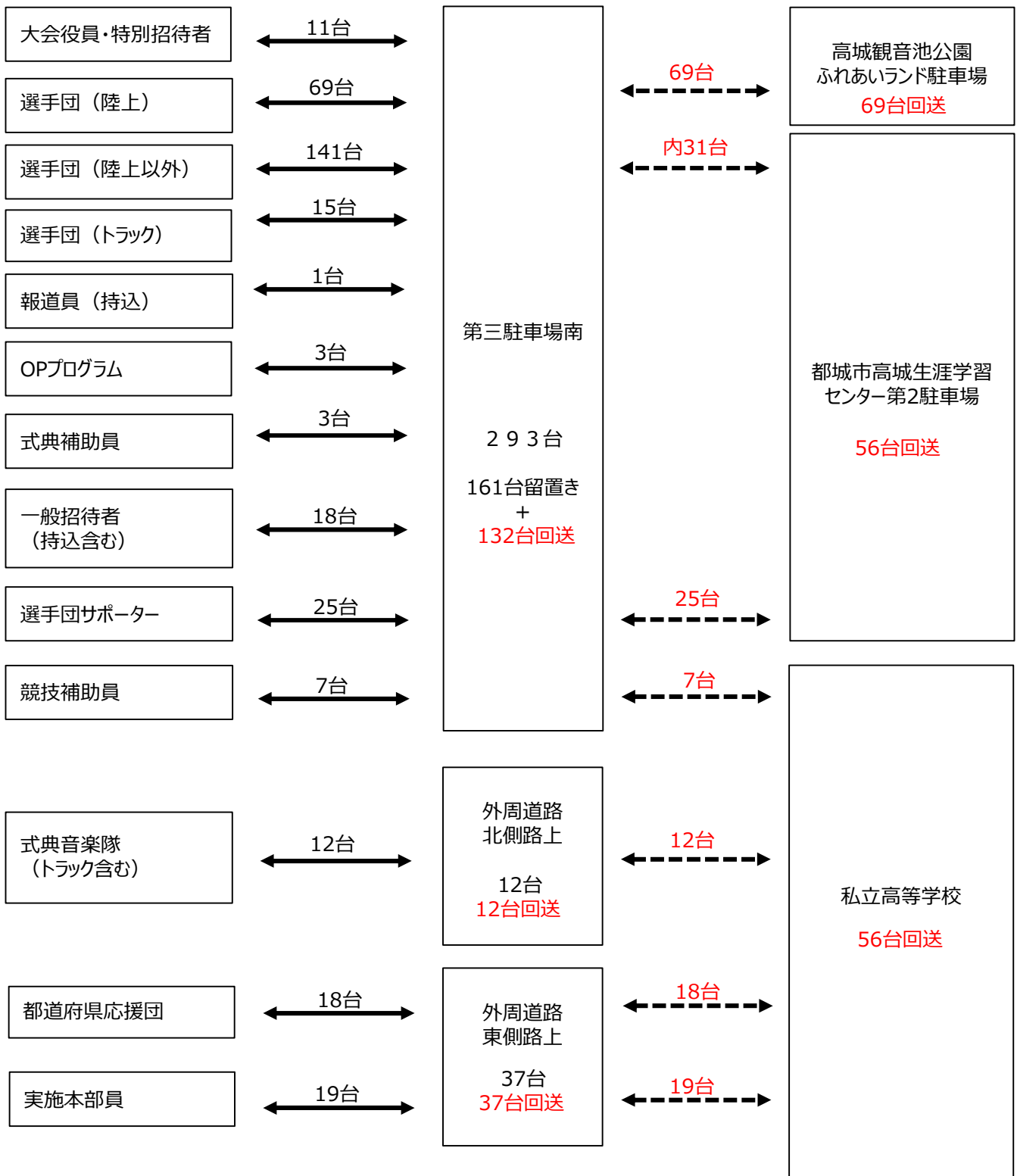
区分	名称	駐車／乗降可能台数	利用対象者	割当台数		備考	
				台数	計		
大型バス駐車場・乗降場	宮崎県山之口陸上競技場 第三駐車場南	161	大会役員・特別招待者	11	293 [132]	[]内の数字は合計台数のうち待機場へ回送する台数	
			選手団	110			
			選手団	[31]			
			選手団 (陸上)	[69]			
			選手団 (トラック)	15			
			報道員 (持込)	1			
			OPプログラム	3			
			式典補助員	3			
			一般招待者 (持込含む)	18			
			選手団サポーター	[25]			
競技補助員	[7]						
宮崎県山之口陸上競技場 外周道路北側路上	7バス	式典音楽隊	[9]	12 [12]	乗降のみ []内の数字は合計台数のうち待機場へ回送する台数		
		式典音楽隊トラック	[3]				
宮崎県山之口陸上競技場 外周道路東側路上	10バス	都道府県応援団	[19]	37 [37]			
		実施本部員	[18]				
合計		161		342	342		
バス待機場	高城観音池公園	ふれあいランド駐車場	70	選手団 (陸上) バス (回送)	69	69	会場まで約15分
		観音池公園駐車場	21				
		子ども村プール駐車場	12				
		観覧車前駐車場	21				
	都城市高城生涯学習センター第2駐車場	60	選手団バス (回送)	31	56		会場まで約15分
			選手団サポーター (回送)	25			
	私立高等学校	87	都道府県応援団バス (回送)	19	56		会場まで約20分
式典音楽隊バス (回送)			9				
式典音楽隊トラック (回送)			3				
実施本部員バス (回送)			18				
競技補助員バス (回送)	7						
合計		271		181	181		

■ 計画バス等駐車場利用体系図

障スポ開会式



障スポ閉会式



Ⅰ 乗用車等駐車場利用計画

会場駐車場のみでは乗用車駐車場が不足するため、会場周辺に臨時の乗用車等駐車場を設定する。駐車場への割当てにおいては、優先順位の高い参加者区分の順番に会場までの距離が短い順に割当てした。会場周辺の市保有地・民間企業等保有地を利用すれば充足可能であるが、今後借用調整を進めていく必要がある。

■ 駐車場割当て優先順位

順番	参加者区分
1	行幸啓関係者
2	大会役員・特別招待者、障害者等用駐車区画利用者
3	都道府県本部役員
4	式典出演者・音楽隊
5	報道員
6	運営関係者・その他関係者

■ 乗用車駐車場割当て

区分	名称	駐車可能台数		利用対象者	計画台数		過不足		備考
		乗用車	身障者用		乗用車	身障者用	乗用車	身障者用	
会場内	宮崎県山之口陸上競技場 第一駐車場	50	16	大会役員	50			1	
				一般観覧者（福祉車両）		15			
	宮崎県山之口陸上競技場 第二駐車場	238	18	大会役員	30		3	3	
				特別招待者	205				
				一般観覧者（福祉車両）		15			
宮崎県山之口陸上競技場 主競技場前駐車場	37		(行幸啓関係者)	[37]				行幸啓関係者専用駐車場	
	小計	325	34		285	30	3	4	
徒歩圏内	民間会社B駐車場	80		都道府県本部役員	50				会場まで約500m
				報道員	30				
	民間会社B管理地 1	290		広場関係者	240		15		会場まで約650m
				広場関係者トラック	15				
				実施本部員	20				
	民間会社C駐車場	118		特別招待者	35		5		会場まで約250m
				報道員	70				
				式典補助員	8				
	民間会社B会社管理地 2	72		式典音楽隊	5		2		会場まで約250m
				OPプログラム	10				
				ED・その他	45				
				式典前演技	10				
	民間会社D管理地	58		実施本部員	45		13		会場まで約700m
民間会社E駐車場	106		その他関係者	80		26		会場まで約900m	
花木地区体育館駐車場	64		業務員	60		4		会場まで約1.1km	
社会福祉協議会駐車場	42		業務員	30		12		会場まで約1.3km	
都城市山之口総合センター	130		業務員	60		70		会場まで約1.3km	
	小計	960			813		147		
会場内・徒歩圏内 計		1,285	34		1,098	30	150	4	

国スボ総合閉会式

区分	名称	駐車可能台数		利用対象者	計画台数		過不足		備考
		乗用車	身障者用		乗用車	身障者用	乗用車	身障者用	
会場内	宮崎県山之口陸上競技場 第一駐車場	50	16	大会役員	25		25	8	陸上競技会と共用想定
				一般観覧者（福祉車両）		8			
				（陸上競技会利用想定）	[25]	[8]			
	宮崎県山之口陸上競技場 第二駐車場	238	18	大会役員	35		123	13	
				特別招待者	80				
一般観覧者（福祉車両）					5				
（陸上競技会利用想定）	[120]	[9]							
宮崎県山之口陸上競技場 主競技場前駐車場	37		（行幸啓関係者）	[37]				行幸啓関係者専用駐車場	
小計	325	34		140	13	148	21		
徒歩圏内	民間会社B駐車場	80		都道府県本部役員	50				会場まで約500m
				報道員	30				
	民間会社B管理地 1	290		広場関係者	240		15		会場まで約650m
				広場関係者トラック	15				
				実施本部員	20				
	民間会社C駐車場	118		特別招待者	60				会場まで約250m
				報道員	50				
				式典補助員	8				
	民間会社B会社管理地 2	72		式典音楽隊	3		16		会場まで約250m
				OPプログラム	23				
				ED・その他	5				
				実施本部員	25				
	民間会社D管理地	58		業務員	50		8		会場まで約700m
民間会社E駐車場	106		その他関係者	60		46		会場まで約900m	
花木地区体育館駐車場	64		業務員	60		4		会場まで約1.1km	
社会福祉協議会駐車場	42		業務員	40		2		会場まで約1.3km	
都城市山之口総合センター	130					130		会場まで約1.3km	
小計	960			739		221			
会場内・徒歩圏内 計	1,285	34		879	13	369	21		

障スポ開会式

区分	名称	駐車可能台数		利用対象者	計画台数		過不足		備考
		乗用車	身障者用		乗用車	身障者用	乗用車	身障者用	
会場内	新宮崎県陸上競技場 第一駐車場	50	16	大会役員	40		3		
				特別招待者	10				
				OPプログラム（福祉車両）		5			
				歓迎演技（福祉車両）		8			
	新宮崎県陸上競技場 第二駐車場	167	66	特別招待者	110		7		
			報道員	50					
			選手団（福祉車両）		23				
			一般招待者（福祉車両）		15				
			一般観覧者（福祉車両）		28				
	新宮崎県陸上競技場 主競技場前駐車場	37		（行幸啓関係者）	[37]			行幸啓関係者専用駐車場	
	小計	254	82		210	79	7	3	
徒歩圏内	民間会社B駐車場	80		競技役員	80				会場まで約500m
	民間会社B管理地 1	290		広場関係者	240				会場まで約650m
				広場関係者（トラック）	15				
				実施本部員	35				
	民間会社C駐車場	118		報道員	15				会場まで約250m
				競技役員	95				
				式典補助員	8				
	民間会社B管理地 2	72		式典音楽隊	5		1		会場まで約250m
				OPプログラム	5				
				歓迎演技	8				
				ED・その他	23				
				報道員	15				
				その他関係者（競技会）	15				
民間会社D管理地	58		その他関係者（競技会）	58				会場まで約700m	
民間会社E会社都城工場	106		その他関係者（式典）	80		1		会場まで約900m	
			その他関係者（競技会）	25					
花木地区体育館駐車場	64		その他関係者（競技会）	60		4		会場まで約1.1km	
社会福祉協議会駐車場	42		その他関係者（競技会）	42				会場まで約1.3km	
都城市山之口総合センター	130		業務員	130				会場まで約1.3km	
	小計	960			954		6		
会場内・徒歩圏内 計		1,214	82		1,164	79	13	3	

障スポ閉会式

区分	名称	駐車可能台数		利用対象者	計画台数		過不足		備考	
		乗用車	身障者用		乗用車	身障者用	乗用車	身障者用		
会場内	宮崎県山之口陸上競技場 第一駐車場	50	16	大会役員	20					
				特別招待者	30					
				OPプログラム（福祉車両）		3				
				一般招待者（福祉車両）		10				
				一般観覧者（福祉車両）		3				
会場内	宮崎県山之口陸上競技場 第二駐車場	167	66	特別招待者	70		37	-14	身障者区画不足分は乗用車区画を利用	
				報道員	60					
				選手団（福祉車両）		65				
				一般観覧者（福祉車両）		15				
	宮崎県山之口陸上競技場 主競技場前駐車場	37		(行幸啓関係者)	[37]				行幸啓関係者専用駐車場	
	小計	254	82		180	96	37	-14		
徒歩圏内	民間会社B駐車場	80		競技役員	80					会場まで約500m
	民間会社B管理地 1	290		広場関係者	240		50			会場まで約650m
				広場関係者（トラック）	15					
	民間会社C駐車場	118		競技役員	95		23			会場まで約250m
				式典補助員	8					
	民間会社B管理地 2	72		式典音楽隊	5		67			会場まで約250m
				歓迎演技	3					
				ED・その他	12					
				その他関係者（競技会）	50					
	民間会社D管理地	58		その他関係者（競技会）	58					会場まで約700m
民間会社E都城工場	106		その他関係者（式典）	60		46			会場まで約900m	
			その他関係者（競技会）	45						
花木地区体育館駐車場	64		その他関係者（競技会）	47		17			会場まで約1.1km	
社会福祉協議会駐車場	42		実施本部員	40		2			会場まで約1.3km	
都市市山之口総合センター	130		業務員	120		10			会場まで約1.3km	
	小計	960			878		82			
会場内・徒歩圏内 計		1,214	82		1,058	96	119	-14		

6 交通対策案

国スポ総合開・閉会式及び障スポ開・閉会式日においては、参集・解散時に相当数の関係車両（特に大型バス）が流入・流出するため、周辺道路の交通渋滞を引き起こし、式典の開催に影響を及ぼす可能性がある。そのため、安全かつ円滑な国スポ輸送の実施、周辺道路の渋滞緩和のため、以下の通り交通規制案を作成した。

■交通規制内容及び規制箇所（案）

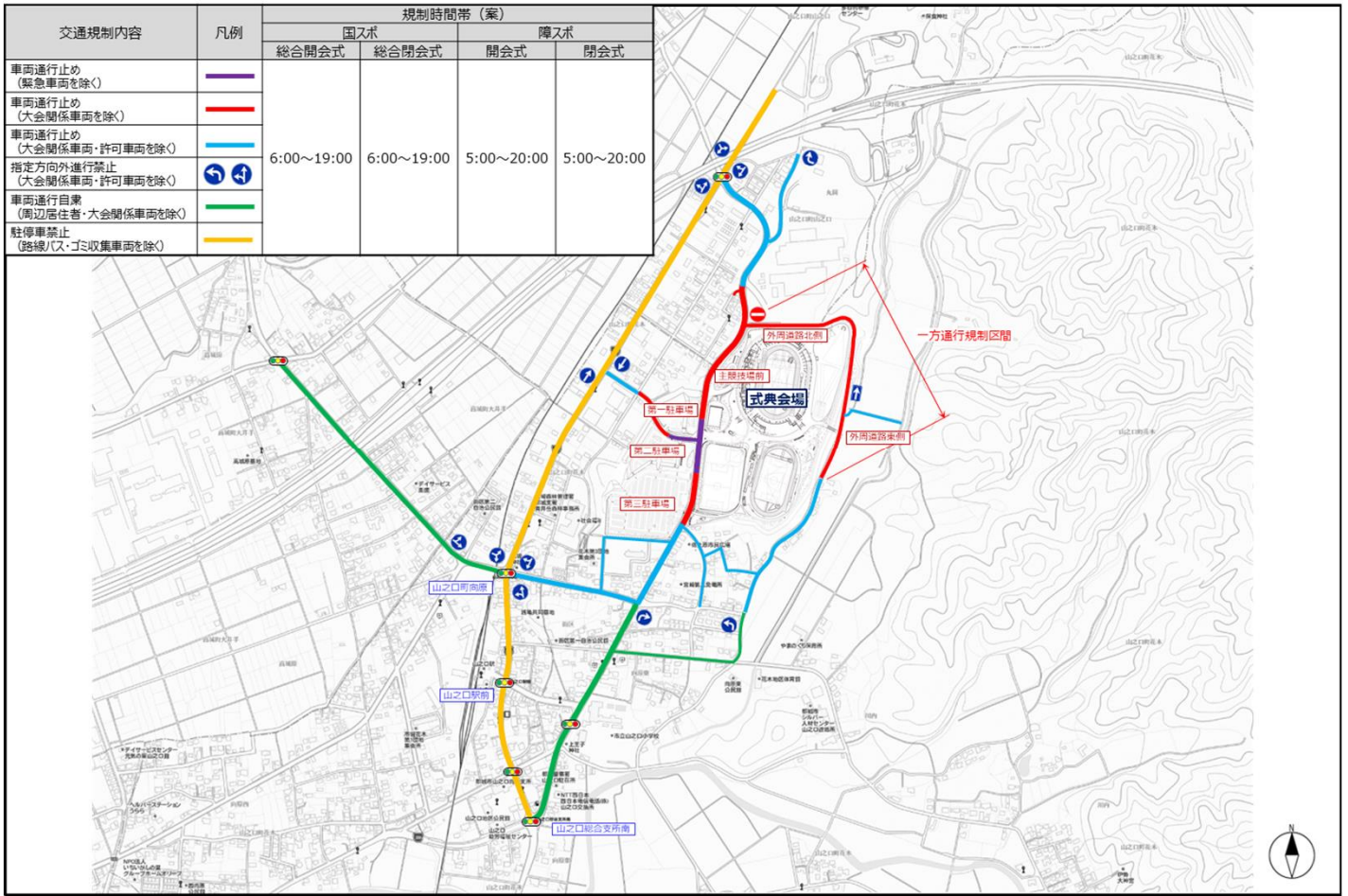
規制内容	規制箇所	主な規制理由
車両通行止め（緊急車両を除く）	山之口運動公園正面交差点周辺	式典会場正面周辺においては、駐車場からの歩行者の流れが集中するため、緊急車両や幸啓関係車両以外の通行を完全に止める事が望ましい。
車両通行止め（大会関係車両を除く）	会場駐車場出入口周辺	通行する車両を関係車両のみに限定することで、関係車両の円滑な通行及び入出庫誘導が可能。
車両通行止め（大会関係車両を除く）及び一方通行規制	会場外周道路北側・東側	通行する車両を関係車両のみに限定し、一方通行とすることで、計画バスの乗降レーン及び通行レーンの設定が可能となる。
車両通行止め（大会関係車両・許可車両を除く）	会場直近道路	通行する車両を関係車両及び許可車両のみに限定することで関係車両のスムーズな誘導が可能となる。規制区間内の居住者等には通行証を発行する。
車両通行自粛	会場周辺計画バス・シャトルバスルート	大会関係者および周辺居住者等以外の通行の自粛を促すことで、計画バス・シャトルバスのスムーズな通行が可能。
指定方向外進行禁止①	車両通行止め区間の出入口交差点	車両通行止め（大会関係者・許可車両を除く）に連動して実施する。
指定方向外進行禁止②	山之口向原の跨線橋西側交差点	東進右折レーンを規制することで、警備員の誘導により北進右折する計画バスをスムーズに誘導する事が可能。
駐停車禁止	国道269号上	大会関係車両の路上駐停車・乗降による渋滞防止のため。

交通規制時間については先催事例を基に以下の通り設定した。

■交通規制時間（案）

交通規制内容	規制時間（案）			
	国スポ		障スポ	
	総合開会式	総合閉会式	開会式	閉会式
車両通行止め（緊急車両を除く）	6:00～19:00	6:00～19:00	5:00～20:00	5:00～20:00
車両通行止め（大会関係車両を除く）				
車両通行止め（大会関係車両・許可車両を除く）				
指定方向外進行禁止（大会関係車両・許可車両を除く）				
車両通行自粛（周辺居住者・大会関係車両を除く）				
駐停車禁止（路線バス・ゴミ収集車両を除く）				

■ 交通規制（案）図



※山之口町向原交差点の跨線橋西側交差点の規制について

信号のない交差点を計画バス・シャトルバスが多数右左折するため、下図の通り東進右折レーンを規制して警備員の誘導により交差点を北進右折する計画バスをスムーズに誘導する事が可能となる。また、西進車両についても対向右折車両が規制されているため、特に左折車両の通行がスムーズになる。

